



ОАО «Спецжелезобетон»: качество, широкий ассортимент, оперативность выполнения заказов – залог высокого спроса!



**Василий Павлович БАСЕВИЧ,
директор ОАО «Спецжелезобетон»**

ОАО «Спецжелезобетон» – ведущий производитель железобетонных изделий в Беларуси. Благодаря огромным объемам производства и широкому ассортименту марка Mikabet пользуется спросом на всем постсоветском пространстве.

Лучшие белорусские компании с высокими экономическими достижениями, которые вносят существенный вклад в развитие страны, в конце каждого года получают заслуженные награды на ставшем уже международным конкурсе «Лидер года». В число таких лауреатов входит ОАО «Спецжелезобетон», которое в этот раз первенствовало в номинации «Со Знаком Качества»!

Возглавляет предприятие Почетный гражданин Лунинецкого района, Заслуженный работник промышленности Республики Беларусь Василий Павлович БАСЕВИЧ.

Со дня начала строительства завода до сегодняшнего времени прошло более 40 лет, и все эти годы компанию вел к успеху В.П. Басевич, превративший рядовой советский завод железобетонных изделий, построенный по лекалам 1970-х, в современнейшее предприятие, выпускающее конкурентоспособную и востребованную продукцию: почти полторы сотни видов железобетонных труб, а также шпалы и брусья для стрелочных переводов, элементы благоустройства. В Микашевичах давно «держат нос по ветру», активно модернизируются и учитывают желания заказчиков. Василий Павлович вовремя сориентировался и провел модернизацию цехов, внедрил новые продукты, применил современное оборудование и инновационные технологии. Надо заметить, что в строительной отрасли необходимо учитывать множество факторов, и не только инвестиционную активность потенциальных заказчиков, но и изменение потребительского спроса, конъюнктуру экспортных рынков и дру-

гие экономические переменные. Все это оказалось по плечу коллективу предприятия, которое за все годы своего существования не взяло из бюджета ни копейки, а провело успешную масштабную модернизацию производства, – случай уникальнейший!

Когда Василий Павлович Басевич только начинал руководить заводом, проектная мощность его составляла 60 тыс. куб. м сборного железобетона в год. Продукция микашевичских мастеров быстро завоевала популярность и стала развезжаться из полесского городка по всей огромной стране – от берегов Северного Ледовитого океана до пустынных среднеазиатских земель – везде были востребованы трубы из Микашевичей. Это только кажется удивительным (ведь предприятия подобного профиля были разбросаны по всему Советскому Союзу), пока не узнаешь, что микашевичский завод носил статус предприятия союзного подчинения и входил в состав Министерства стройматериалов СССР.

С 1984 года, когда предприятие официально было запущено, в Микашевичах производили виброгидропрессованные железобетонные напорные трубы больших диаметров – 600-1600 мм. Они в основном уходили за пределы БССР (в республике оставалось около трети из общего объема), потому что подобного производства не было на северо-западе Советского Союза. Прочная и устойчивая к коррозии продукция отлично зарекомендовала себя в эксплуатации, она предназначалась для сооружения напорных водоводов, коллекторов и канализационных сетей.



Трубы разных типов, изготовленные для объекта «Великий Камень», для Островецкой АЭС, для эстонских заказчиков



Но распад СССР завод пережил очень тяжело, речь шла даже о его перепрофилировании, но в итоге в Микашевичах расширили номенклатуру труб, занялись выпуском тротуарной плитки. Помогло устоять на ногах и развиваться сотрудничество с БелЖД – проект по производству шпал для магистральных железнодорожных путей вдохнул жизнь в предприятие, смелее ставшее искать новые ниши, усиливать позиции на рынке: до сих пор производство шпал и брусьев стрелочных переводов является одним из стратегических направлений ОАО «Спецжелезобетон».

Сегодня мощности предприятия позволяют выпускать до 300 тыс. шпал в год, они выпускаются с разным типом рельсового скрепления – КБ, СБ, «Пандрол», ШЗ-Д. И все же основное – трубы, которые выпускаются по четырем технологиям разных назначений и направлений: для микротоннелирования, напорные, дорожные и безнапорные различных диаметров – вплоть до 3600 мм, т.е. высотой с дом. Для каждой такой трубы требуется отдельная платформа для перевозки. На сегодняшний день на предприятии проведена полная модернизация трубного производства.

То, что ОАО «Спецжелезобетон» сегодня является законодателем мод в выпуске труб в Беларуси, подтверждается статистикой: 76–78% рынка железобетонных труб в стране – это продукция микашевичского завода. Сегодня трубы марки Mikabet успешно применяются в дорожном строительстве, используются при прокладке трубопроводов, коллекторов и коммунально-бытовых систем.

Залог успешной работы – ежегодное внедрение новых продуктов. Как было сказано выше, 35 лет назад предприятие выпускало лишь несколько видов труб, сегодня же в Микашевичах изготавливают более 140 видов железобетонных труб еще и изделия для железнодорожников, а также элементы благоустройства.

Завоевать доверие покупателей стоит дорого, но окупается сторицей. То, что изде-

лия микашевичских мастеров служат многие десятилетия и служат исправно, помогает удерживать позиции на рынке, где присутствуют компании из высокоразвитых государств, использующие в своей работе последние достижения не только техники, но и науки. Немаловажным для успешного импортозамещения является и тесное сотрудничество со специалистами лаборатории инженерных коммуникаций БелНИИС, а также то, что на Полесье покупают только высококачественное сырье, выпускают продукцию на современном высокоэффективном оборудовании.

Выдерживать конкуренцию позволяет активное внедрение всего лучшего, что есть в отрасли: на «Спецжелезобетоне» следят за мировыми тенденциями в области производства железобетонных изделий, провели поэтапную модернизацию предприятия, позволившую уменьшить затраты на производство и сократить численность работников. В итоге рассчитанный на проектную мощность в 60 тыс. куб.м завод теперь выпускает в два раза больше продукции.

Но дело не только в объемах – новейшее оборудование и технологии дают возможность быстро перестраиваться на выпуск необходимой современной строительству продукции. К примеру, если бы не «Спецжелезобетон», то при возведении коллектора для Брестского гребного канала трубы диаметром 2000 мм пришлось бы закупать за рубежом. Ведь тогда их в Беларуси нигде не выпускали. Но пока велись проектные работы, на предприятии наладили их производство.

Еще один яркий пример делового подхода к делу – выпуск железобетонных шпал со скреплением типа «Пандрол». Главное их преимущество – отсутствие резьбовых соединений: в конструкции меньше деталей, что позволяет на каждый километр пути расходовать в среднем на 20 т меньше металла – при прокладке десятков километров пути экономия гигантская.

Спектр высококачественной и износостойкой продукции, выпускаемой предприятием,

стал еще больше после недавнего запуска линии по производству элементов благоустройства. Это позволит предприятию не только удерживать позиции на рынке по выпуску тротуарной плитки и бордюра, но и увеличить свою долю: ОАО «Спецжелезобетон» имеет возможность выпускать в месяц до 65 тыс. кв. м качественной плитки до 70 тыс. пог. м. борта. Что важно – вся производимая продукция сертифицирована в Республике Беларусь, а шпалы железобетонные и трубы железобетонные безнапорные сертифицированы в Российской Федерации. Высокую оценку подтверждают и регулярные победы на конкурсах: только за последние 10 лет микашевичское предприятие признавалось победителем ежегодных конкурсов «На лучшее достижение в строительных отраслях Республики Беларусь и Российской Федерации», по меньшей мере, в 15 номинациях.

Еще один козырь «Спецжелезобетона» – оперативность выполнения заказов, которая достигнута в т.ч. и созданием резервных производственных мощностей. Хотя проектные объемы выпуска составляют 5000 куб. м железобетонных изделий в месяц, в период пикового спроса они достигают 14 500 куб. м. Поэтому в ОАО «Спецжелезобетон» всегда готовы к удовлетворению взрывного спроса отечественных, а главное, – зарубежных заказчиков. Чему примером являются заказы на строительство аэропортов Симферополя, Ростова, Самары, московского аэровокзала «Домодедово», космодрома «Плесецк». Эти объекты возводились быстро, заказы были срочными, к тому же требовался широкий набор трубных изделий с самыми строгими требованиями к качеству. Но коллектив предприятия сработал слаженно, и в очередной раз подтвердил репутацию солидного партнера.



Среди продукции предприятия – шпалы железнодорожные, трубы с защитным полиэтиленовым покрытием, плитка тротуарная