

## **ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод»: технологии нового поколения**



**Александр Иванович ПАШКЕЕВ,  
директор ОАО «Борисовский  
шпалопропиточный завод»**

**Одно из старейших предприятий Беларуси – открытое акционерное общество «Борисовский шпалопропиточный завод» является сегодня самым современным профильным предприятием на территории бывшего Советского Союза. До декабря 2010 года завод являлся структурным подразделением Белорусской железной дороги, затем был преобразован в открытое акционерное общество. С 1987 года руководит предприятием Александр Иванович ПАШКЕЕВ.**

Если обратиться к историческим архивам, то можно узнать, что продукция завода была востребована всегда: и в те очень далекие времена, и сегодня! В начале XX века железнодорожный транспорт только начинал свое массовое развитие. Для строительства железных дорог требовалось все больше и больше шпал. Понятно, что в то время они были только деревянными. Изготавливались шпалы на специальных передвижных установках. При этом они были маломощны и не соответствовали возрастающим потребностям железной дороги. Чтобы увеличить век шпал, требовалась их специальная обработка. Оборудование пропиточных процес-

От всего коллектива ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» и от себя лично поздравляю коллег, партнеров и всех работников железной дороги с Новым 2020 годом! Желаю здоровья, успехов в работе, удачи и благополучия. Пусть жизнь будет такой же ровной, как рельсы, здоровье – таким же крепким, а для всех начинаний на вашем пути всегда горит зеленый семафор!

**С уважением, Александр Иванович ПАШКЕЕВ,  
директор ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод»**

сов было простым, практически кустарным. Древесину пропитывали вручную, поэтому выпуск продукции был незначительным. Между тем потребность железной дороги в шпалах и переводных брусках из года в год росла. Надо было совершенствовать технологию пропитки. И такая технология появилась – начал внедряться метод автоклавной пропитки древесины. ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» уже в первое десятилетие своего существования приобрело и смонтировало два пропиточных цилиндра, гидравлические насосы, котел и машину. Все эти механизмы работали на пару. Когда началась Первая мировая война, завод почти перестал работать, т.к. большинство кадровых квалифицированных рабочих были призваны в армию. В итоге большая часть производственных помещений и оборудования предприятия была разрушена и испорчена. Восстанавливали завод с большими трудностями. После революции 1917 года вопрос о быстрейшем восстановлении железнодорожного транспорта был поставлен в новом государстве СССР на первое место. Массовые коммунистические субботники стали тем средством, с помощью которого жизнь завода возобновилась.

А что же сегодня? Время взяло свое! В 2006 году произведена полная рекон-

струкция предприятия, а в 2013 году – его модернизация. Проектная мощность рассчитана на ежегодный выпуск деревянных шпал в количестве 1 млн штук. Завод ведет постоянную научную работу в сфере разработок новых антисептиков, сотрудничая с Белорусским государственным технологическим университетом. Пропиточные составы, с которыми сегодня работает завод, – это продукт совместных разработок. Завод имеет Патент на пропиточный состав на основе сланцевого масла. Тесное сотрудничество с Белорусским государственным технологическим университетом (БГТУ) позволило реализовать программу по внедрению энергосберегающих технологий и импортозамещению компонентов, пропитывающих составов. Заводские специалисты вместе с учеными БГТУ разработали программу долгосрочного сотрудничества, которая направлена на разработку новых пропиточных составов с учетом современных экологических требований. Добились того, чтобы отечественные компоненты масляных и водорастворимых составов обладали повышенными способностями по био- и огнезащите древесины. В целом уже более 10 лет завод успешно работает с учеными БГТУ. Совместно внедрили собственную разработку водорастворимого антисептика.





В результате проведенной большой работы теоретиков и практиков новые технологии пропитки высокоэффективными защитными средствами методом «вакуум-давление-вакуум» обеспечивают требуемую глубину проникновения антисептиков в древесину, что увеличивает срок ее службы до 20 лет. Пропитка используется как мера борьбы против дереворазрушающих грибов, животных организмов и надежно защищает от заражения и загнивания. Автоматизированная система управления производственным процессом пропитки позволяет обеспечивать высокое качество изготавливаемой продукции. Единственное в СНГ оборудование по поверхностной накатке шпальной продукции и забивке торцевых укрепляющих пластин по европейскому стандарту позволяет добиваться проникновения антисептика по труднопропитываемым участкам древесины глубиной более 10 мм и предотвращать растрескивание шпал и брусьев при их эксплуатации.

Сегодня на железных дорогах широко применяются железобетонные конструкции, но, несмотря на это, древесина во многих случаях является незаменимым материалом для изготовления шпал. ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» обеспечивает сегодня в полном объеме потребности Белорусской железной дороги в деревянных шпалах, брусьях для стрелочных переводов, мостовых брусьях. С 2013 года предприятие является активным экспортером своей продукции, которая имеет сертификаты соответствия ФБУ «РС ФЖТ» Российской Федерации, а также Республики Беларусь. Высокая конкурентоспособность подтверждена сертификатом качества СТБ ISO9001-2015. На предприятии внедрен Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 18001-2009 «Системы укрепления охранной труда. Требования». Кроме того, в 2017 году завод получил декларации о соответствии согласно требованиям ТР ТС 003/2011. Находить новых заказчиков и расширять географию сбыта позволил и успешно выдержанный экзамен в российском государственном учреждении «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте».

Завод – экспортно ориентированное предприятие. В настоящее время Борисовский завод поставляет свою продукцию в 12 стран постсоветского пространства и дальнего зарубежья. Там сохранились прежние технологические стандарты, колея шириной 1520 мм. Наибольший удельный вес в экспорте занимают заказчики из России. Надежные шпалы из Борисова используют в Московском метрополитене. Свою продукцию заводчане отправляют и на космодром Плесецк, где общая протяженность железнодорожных путей достигает почти 330 км. По белорус-

ским шпалам перевозят тяжеловесные ракеты для запуска в космос. Борисовский шпалопропиточный завод активно сотрудничает с российской компанией «Металлоинвест». Она – вторая в мире по объему разведанных запасов железной руды.

Среди постоянных и надежных партнеров – горно-обогатительные комбинаты «Михайловский» и «Лебединский». С недавних пор Борисовский шпалопропиточный завод стал для них единственным поставщиком деревянных шпал. К слову, только на Михайловском ГОКе более 260 км железнодорожных путей. Активно покупают шпальную продукцию клиенты из Армении, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Литвы, Латвии, Эстонии. Знают и ценят ее даже в далекой Индонезии.

В завершение еще раз отметим, что открытое акционерное общество «Борисовский шпалопропиточный завод» открыто для делового партнерства и установления взаимовыгодных долгосрочных отношений, предлагая своим заказчикам услуги по пропитке древесины антисептиками.

ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» осуществляет автоклавную пропитку древесины: шпалопродукция (шпалы, брус, полушпалы), траверсный брус, брус строительный, столбы, виноградные колья и другие пиломатериалы.

Борисовский шпалопропиточный завод – самое современное в Беларуси предприятие, которое сегодня может предложить технологию долговременной защиты древесины антисептиками:

- средство защитное СМПС – ТУ BY 600012389.021-2010;
- раствор биозащитный на основе антисептика Tanalith E – ТУ BY 600012389.010-2008.

Обработанная таким способом древесина используется как в контакте с землей, так и в обычных условиях.

Благодаря опытному руководителю и высокопрофессиональным сотрудникам предприятие занимает свою почетную нишу в строительстве и ремонте железных дорог. Сегодня древесина во многих случаях остается незаменимым материалом для изготовления шпал.

**ОАО «Борисовский  
шпалопропиточный завод»  
Ул. Сенная, 5,  
222516, г. Борисов, Минская обл.,  
Республика Беларусь  
Тел.: (+375 177) 78-15-43, 78-28-62**

УНП 600012389

