

## **ОАО «Минский тракторный завод»: новая техника – новые возможности**

2017 год для открытого акционерного общества «Минский тракторный завод» стал особенно продуктивным. Произведен ряд впечатляющих новинок техники, которые в течение года были презентованы на международных выставках в Беларуси, России, Украине и других странах.

В ноябре Минский тракторный завод принял участие в крупнейшей выставке сельхозтехники – Agritechnica 2017 – в г. Ганновере, где в течение недели мировые производители и поставщики сельхозтехники презентовали посетителям свои идеи и инновации. Предприятие экспонировало 7 тракторов из модельного ряда, представленного более чем 250 наименованиями машин. В том числе были презентованы тракторы BELARUS-4522 и BELARUS-622.5.

BELARUS-4522 – последняя и самая мощная разработка ОАО «МТЗ» – трактор с двигателем Caterpillar мощностью 466 л.с., коробкой передач FullPowerShift, роботизированным управлением навесными сельхозагрегатами, системой точного земледелия, автопилотом от Trimble.

Двигатель CAT с системой телеметрии позволяет хозяину машины отслеживать ключевые параметры основных систем, получать напоминания о необходимости прохождения технического обслуживания и замены расходных материалов.

Коробка передач FullPowerShift 16/8 – автоматическая коробка передач с переключением диапазонов под нагрузкой и ходоуменьшителем собственной разработки, все элементы которой выполнены на высококлассной полуавтоматической линии Niels-Siemens с высочайшими параметрами качества и идеальным подбором шестеренной пары.



Роботизированное управление навесным оборудованием позволяет записать ряд операций, которые впоследствии выполняются нажатием всего одной кнопки на пульте управления, что сокращает время на проведение операций, значительно повышает комфорт и исключает возможность ошибки оператора.

Компьютеризированное управление в связке с GPS/Glonass позволяет в полной мере использовать все плюсы систем точного земледелия и функций автопилота (не только корректировки курса и позиционирования навесного оборудования, но и полноценного беспилотного управления трактором).

BELARUS-622.5 – малогабаритный трактор с двигателем, соответствующим экологическому стандарту Stage 3b с возможностью повышения до Stage 5, мощно-

стью 66 л.с. (Yanmar, Япония). Современный дизайн машины сохранил в себе стилистический код старых моделей тракторов BELARUS-2, -5, -7. Это определенные штрихи, углы наклона линий капота и их сегментирование.

Помимо презентации двух новых машин, на стенде МТЗ были представлены и уже широко известные и хорошо зарекомендовавшие себя белорусские тракторы. Их демонстрация в Ганновере стала достойным подтверждением популярности и хороших дальнейших перспектив продвижения на европейском рынке.

Общее число новых продуктов за последние два года представлено более чем десятью моделями тракторов. Наиболее интересные новинки – BELARUS-3525, 1523 Люкс, BELARUS-152, серия газоди-





сельных тракторов (BELARUS-1221.2GD, BELARUS-92P/GD, BELARUS-82.1GD, BELARUS-320GD).

BELARUS-3525 – трактор мощностью 360 л.с., построенный на базе двигателя Caterpillar. Фактически это обновленный вариант положительно зарекомендовавшего себя ранее трактора BELARUS-3522, но с установленными автоматической коробкой передач FullPowerShift, навигационным оборудованием и комплексной системой точного земледелия.

1523 Люкс – трактор мощностью 155 л.с., с набором дополнительных опций и улучшений. Это и расширенный температурный диапазон эксплуатации (от -40 до +50 °С), и увеличенная гарантия, сроком на 5 лет, и кабина повышенного комфорта (панорамное энергоэффективное изотермическое остекление, кондиционер, эргономичное сиденье с пневмоподвеской, кондиционер, магнитола), и другие дополнительные опции.

BELARUS-152 является продолжением серии малогабаритных тракторов малой мощности. В отличие от предшественника – трактора BELARUS-132H с шарнирной рамой, BELARUS-152 имеет жесткую конструкцию рамы, но при этом сохраняет возможность качания мостов. Это позволило значительно расширить сферу применения трактора – от классического сельскохозяйственного назначения до коммунального и лесохозяйственного в качестве трелевочного трактора.

Серия газодизельных тракторов (BELARUS-1221.2GD, BELARUS-92P/GD, BELARUS-82.1GD, BELARUS-320GD) – это тракторы, которые используют в качестве топлива дизель и сжатый природный газ (метан). Применение данного технического решения позволяет существенно снизить затраты на эксплуатацию трактора, т.к. во время работы трактора в двухтопливном режиме достигается замещение дизельного топлива метаном на 70%, что особенно актуально в регионах нефтедобычи, где газ является избыточным побочным продуктом и зачастую попросту утилизируется.

Востребованность новинок техники ОАО «МТЗ» объясняется рядом заключенных в текущем году соглашений о сотрудничестве предприятия с зарубежными партнерами. Так, белорусскими тракторами теперь заинтересованы промышленники Бразилии, Замбии, Малайзии, ЮАР, а также Ингушетии и Башкортостана. И это далеко не предел.



**BELARUS**  
MINSK TRACTOR WORKS