

Фанипольский завод железобетонных мостовых конструкций ОАО «Дорстройиндустрия»: новое и лучшее – в одной конструкции



Анатолий Иванович БОНДАРОВИЧ,
директор Завода железобетонных
мостовых конструкций
ОАО «Дорстройиндустрия»

Широка и разнообразна номенклатура изделий, выпускаемых Фанипольским заводом железобетонных мостовых конструкций – основным структурным подразделением ОАО «Дорстройиндустрия». Ведущий производитель изделий для индустрии дорожного, промышленно-гражданского и индивидуального строительства Беларуси обладает современной технологической базой и развитой инфраструктурой, что позволяет его специалистам в кратчайшие сроки осваивать производство изделий любой сложности. Производственные мощности завода, профессиональное мастерство персонала и эффективный менеджмент позволяют предприятию выпускать богатую номенклатуру качественной продукции, без которой невозможно строительство современных мостов и путепроводов, объектов промышленного и гражданского строительства, железной дороги, водного, коммунального и даже сельского хозяйства.

Руководство и коллектив предприятия постоянно работают над улучшением технической базы завода, обновлением парка технологической оснастки с целью наиболее полного удовлетворения потребностей своих заказчиков и обеспечения возможности развития мостостроения и дорожной отрасли на современном уровне. Внедрение новых технологий и передовых методов труда позволяет расширять ассортимент, осваивать и выпускать новые виды продукции, повышать ее качество и потребительские свойства. Мосты, эстакады и элементы дорожной инфраструктуры, созданные с применением изделий ЖЗБК, многие десятилетия служат людям и хорошо известны в республике и за ее пределами.

В прошлом году завод освоил несколько видов сборных железобетонных конструкций, в т.ч. блоки железобетонные парапетного двухстороннего дорожного ограждения, которые предназначены для устройства парапетных удерживающих ограждений для автомобилей дорожной и мостовой групп в двухстороннем исполнении, а в 2018-м начал осуществлять их поставку потребителям Республики Беларусь для объекта строительства «Реконструкция автодороги М6/Е28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги)».

Справка. Двухсторонние ограждения предназначены для установки на центральной разделительной полосе автомобильных дорог, городских улицах или дорогах, мостовых сооружениях, в тоннелях и прочих местах, где возможен наезд на ограждение транспортных средств с обеих сторон.



Блок двухстороннего ограждения

Блоки применяются при установке ограждений в стационарном исполнении для постоянной эксплуатации и временном исполнении, как правило, для ограждения мест производства работ.

Сборные железобетонные парапетные ограждения устраивают из изготовленных на заводе блоков, которые соединяют на месте их установки в цепочку для образования вытянутого в длину защитного сооружения, удерживающего автомобили, потерявшие управление, от падений с высоких насыпей, переездов разделительной полосы и наездов на массивные препятствия.

Основным преимуществом нового продукта по сравнению с другими видами дорожных ограждений является способность поглощать колоссальный объем динамических нагрузок при ударе (до 400 кДж), что обеспечивается последовательным креплением элементов и конструкцией замка, который позволяет быстро и легко монтировать блоки, а при необходимости легко производить замену поврежденных ограждений. Кроме того, такая конструкция блока практически обеспечивает отсутствие динамического прогиба при контакте с транспортным средством, что повышает безопасность участников дорожного движения, а порой и сохранение их жизни.

Высокое качество этого изделия Фанипольского завода ЖЗБК подтверждено протоколами многочисленных испытаний и действующими сертификатами. Мало того, в 2018 году именно блоки железобетонные парапетного двухстороннего дорожного ограждения были особо отмечены на всебелорусском конкурсе «Лучший строительный продукт года». Напомним, что более трех десятков крупных и средних предприятий – производителей строительной продукции подавали заявки на участие в этом ежегодном смотре достижений отечественной стройиндустрии и боролись за первенство в своих товарных категориях. Причем наибольшее количество заявок было именно в номинациях «Лучший строительный материал (изделие) года», «Лучшая строительная конструкция (система) года».

Как раз в номинации «Лучшая строительная конструкция (система) года» победил Завод железобетонных мостовых конструкций

ций ОАО «Дорстройиндустрия», представивший на конкурс блоки железобетонные паралетного двухстороннего дорожного ограждения.

Но ни директор предприятия Анатолий Иванович БОНДАРОВИЧ, ни коллектив не намерены почитать на лаврах. Это же всего одна позиция в богатом ассортименте конструкций и элементов, выпускаемых ЗЖБМК. В портфеле перспективных разработок этого филиала ОАО «Дорстройиндустрия» еще

немало новинок, которые не только будут востребованы заказчиками, но и достойно отмечены на конкурсах.



УНП 600198070

Завод железобетонных мостовых конструкций ОАО «Дорстройиндустрия»
 Ул. Заводская 1,
 222750, г. Фаниполь,
 Дзержинский р-н, Минская обл.,
 Республика Беларусь
 Тел. (+375 1716) 4-79-56
 Факс: (+375 1716) 4-79-60, 4-79-76
 E-mail: zajbmk@tut.by
 www.zgbmk.by

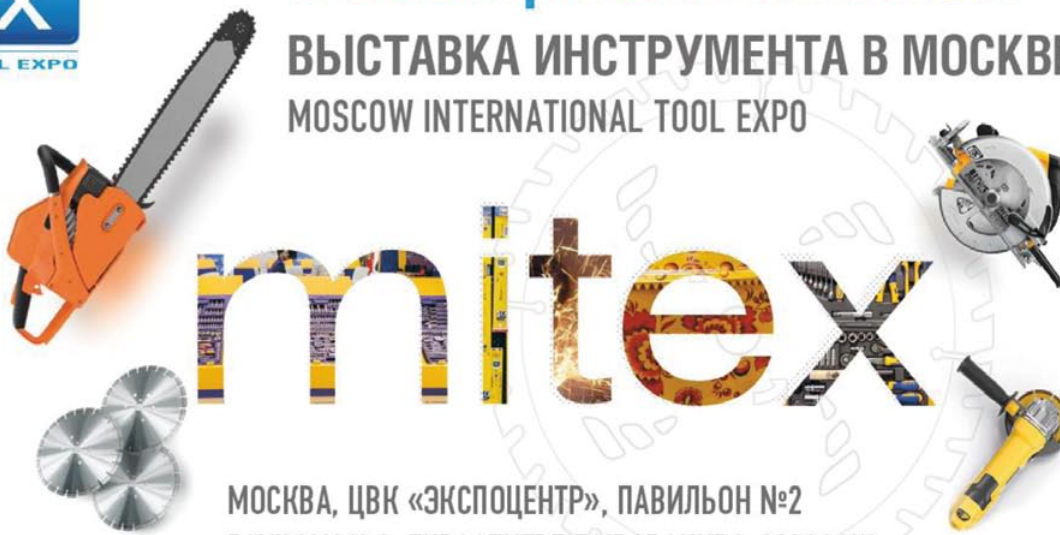


На церемонии награждения в конкурсе «Лучший строительный продукт года»



6-9 ноября 2018 November

ВЫСТАВКА ИНСТРУМЕНТА В МОСКВЕ
 MOSCOW INTERNATIONAL TOOL EXPO



МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», ПАВИЛЬОН №2
 PAVILION №2, EXPOCENTRE FAIRGROUNDS, MOSCOW

Организатор:

ЕВРОЭКСПО



ЕВРОЭКСПО



www.mitexpo.ru