

ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев»: расширяя горизонты



От имени всего коллектива ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев» и от себя лично примите самые добрые и искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

На сегодняшний день дорожно-строительная отрасль призвана стать одним из самых мощных двигателей национальной экономики, определяя при этом будущий облик страны.

Огромная роль в Беларуси отводится строительству дорог, это одна из немногих отраслей, сочетающая в себе такие, на первый взгляд, несовместимые вещи, как точный расчет, современные технологии, творческий подход. И мы должны полностью оправдать возложенные на нас надежды, следуя современным тенденциям, принимая своевременно необходимые шаги по дальнейшему развитию отрасли.

В этот знаменательный день хочу пожелать всем, кто относится к нашей большой «строительной семье», никогда не останавливаться на достигнутом, не бояться принимать новые вызовы, идеи и решения, которые предлагает нам современный мир.

Крепкого всем здоровья и благополучия! Пусть нам всегда сопутствуют удача и успех!

С уважением, Татьяна Викторовна БАЛАКИРЕВА,
генеральный директор ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев»

ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев» в следующем году будет отмечать свое 70-летие.

С 1999 года организация выступает как самостоятельное юридическое лицо в форме открытого акционерного общества. Предметом деятельности ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев» является строительство автомобильных дорог и аэродромов, а также осуществление функций генерального подрядчика объектов первого-четвертого классов сложности со стоимостью строительства свыше 5 тыс. базовых величин по строительству инженерной инфраструктуры, инженерной и транспортной инфраструктуры, магистральной инженерной инфраструктуры, на выполнение которых организация имеет аттестаты соответствия первой категории.

Предприятие является членом саморегулируемой организации и имеет право на осуществление на территории Российской Федерации строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства стоимостью до 3 млрд руб., в т.ч. в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства.

Одним из важнейших факторов рентабельного функционирования ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев» является разработанная организацией новая стратегия деятельности, которая включает: увеличение объема выполненных работ (услуг), привлечение новых заказчиков, расширение ассортимента предлагаемых работ (услуг), оптимизацию работы с поставщиками и заказчиками, совершенствование производственных и информационных технологий, рациональное использо-

вание материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Оснащенность современной высокопроизводительной техникой, позволяющей выполнять работы с высоким качеством и в кратчайшие сроки, стабильность финансового положения дают предприятию возможность определять для себя приоритетные задачи, направленные на использование в дорожном строительстве новых материалов, внедрение новейших видов дорожно-строительной техники и технологий, и достигать поставленные им цели с учетом имеющихся ресурсов.

За последние 5 лет предприятием выполнялись работы на таких объектах, как:

- реконструкция а/д М-5/Е271 Минск-Гомель км 222,8-км 245,0, км 160,45-км 175,0;



- реконструкция а/д М-6 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) км 124,4-км 130,4, км 140,0-км 145,0;

- капитальный ремонт а/д Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка)-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи км 176,8-км 178,7, км 180,29-км 181,6;

- текущий ремонт а/д Р-48 Ворона-Ошмяны-Юратишки-Ивье км 82,942-км 84,315;

- текущий ремонт улиц в г. Липецке Российской Федерации.

Программа работ на автомобильных дорогах за январь-август 2018 года по генподряду выполнена на 177,2%, в т.ч. собственными силами на 173,7% к уровню прошлого года.

Выполнено в т.ч. собственными силами по заказчикам:

- РУП «Минскавтодор-Центр» – реконструкция а/д М-6 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) контракт IV км 108,0-км 130,4 (участок км 124,4-км 130,4) – 16,0% от общего объема работ;



- РУП «Минскавтодор-Центр» – реконструкция а/д М-6 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги) контракт 7, км 140,0-км 173,0 (участок км 140,0-км 145,0) – 48,6% от общего объема работ;

- РУП «Гомельавтодор» – капитальный ремонт «Мост через р. Днепр на км 176,348 а/д Р-43 граница Российской Федерации (Звенчатка)-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи (до а/д Р-2/Е85) – 3,5% от общего объема работ;

- МБУ «Управление благоустройства г. Липецка» (РФ) – текущий ремонт улиц в г. Липецке – 31,9% от общего объема работ.



Производительность труда от выручки на одного работающего за январь-август 2018 г. составила 152,3% к соответствующему периоду прошлого года.

С целью увеличения объемов работ и выполнения показателя по экспорту услуг возникла необходимость выполнения работ за пределами Республики Беларусь. В 2017 году была произведена перебазировка асфальтобетонного мобильного завода МВА-2000 в РФ. Благодаря положительным рекомендациям по итогам работы в 2017 году организацией в 2018 году были заключены договоры строительного субподряда на выполнение работ по ремонту улиц в г. Липецке (РФ).

Экспорт услуг за январь-август 2018 г. составил 2552,5 тыс. долл. США.

Выпуск асфальтобетонной смеси за январь-август 2018 г. – 101,2 тыс. т.

Производственная база предприятия имеет подсобное производство столярных изделий, а оснащенность необходимым количеством современных машин, механизмов и технологического оборудования позволяет выполнять весь комплекс работ, связанных со строительством, реконструкцией и ремонтом автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений и инженерных сетей на них.

Проведение технического перевооружения позволило увеличить объемы производства и улучшить качество выпускаемой асфальтобетонной смеси за счет выпуска ее на новом оборудовании.

На предприятии внедрена и действует система менеджмента качества ИСО 9001-2015.

Организация имеет экологический сертификат на соответствие требованиям СТБ ИСО 14001-2017.

Предприятие сертифицировано в области системы управления охраной труда на соответствие требованиям СТБ 18001-2009.

Закупка товаров, как правило, производится у отечественных производителей,

минуя посредников, по прямым договорам.

Приоритетным направлением деятельности организации является модернизация производства, без которой не может быть новой продукции, современных технологий и высокого качества продукции, работ, услуг. Это позволит освоить выпуск импортозамещающей и экспортно ориентированной продукции, а также организовать новые производства.

Реализация инвестиционных проектов по приобретению мобильных асфальтобетонных установок циклического действия позволила значительно увеличить объем выполняемых подрядных работ, обеспечить качество выпускаемой продукции, а также расширить рынки сбыта предприятия, снизить издержки производства, выполняя работы высокого качества в оптимальные сроки, что значительно повысило конкурентоспособность.

Учитывая высокую производительность асфальтосмесительных установок МВА-2000 и XPRESS 2500, их мобильность, ведется поиск работ, требующих выпуска значительного объема асфальтобетонных смесей в любой области Республики Беларусь и за ее пределами.

Приобретение за последние годы высокопроизводительной дорожно-строительной техники и оборудования в результате реализации инвестиционных проектов позволило организации не только увеличить объемы выполняемых строительно-монтажных работ, но и освоить новые технологии производства. Техника, задействованная на возведении дорожных конструкций, оборудована автоматическими системами нивелирования 3D.

Одновременно с увеличением объемов работ значительно повысились и другие характеристики деятельности предприятия: качество дорожных покрытий, их износостойкость и долговечность, экологическая безопасность используемых материалов и технологических процессов, скорость

осуществления дорожно-строительных работ, снизились затраты на ремонт и горюче-смазочные материалы.

Вместе с тем использование в производственной деятельности передовых технологий требует от предприятия дальнейшего совершенствования структуры, качественного и возрастного состава основных производственных фондов. Обществом ежегодно выполняется план мероприятий по модернизации (повышению эффективности деятельности) организации.

В результате производственной, коммерческой и финансовой деятельности выполнены все основные и целевые показатели, что позволило обеспечить устойчивость и стабильность организации. Обладая значительным производственным потенциалом и опытом работы, предприятие имеет широкую географию объектов производства работ любой сложности. Не останавливаясь на достигнутом, оно постоянно расширяет сферу своей деятельности, имеет собственные магазин и кафе.

И все же главным достоянием ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев» является трудовой коллектив, благодаря которому и достигаются высокие результаты работы предприятия. Высокая квалификация, профессионализм и совместная работа на общий результат, не считаясь с личным временем, – характерные черты каждого работника, отражающие девиз предприятия: «Качество. Мобильность. Дисциплина».

Все инженерно-технические работники имеют аттестаты соответствия, прошли повышение квалификации и аттестацию в соответствии с требованиями о порядке выдачи свидетельств о допуске к видам работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Управление является надежным деловым партнером, неукоснительно выполняющим свои обязательства.



**Открытое акционерное общество
«Дорожно-строительное управление № 1,
г. Рогачев»
(ОАО «ДСУ-1, г. Рогачев»)
Ул. Генерала Петровского, 1,
247671, г. Рогачев, Гомельская обл.,
Республика Беларусь
Тел./факс (+375 2339) 2-68-84
E-mail: dsu-1@mail.gomel.by**

УНП 400041344