

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»: решение поставленных задач – это стабильность предприятия и его постоянное развитие



На сегодняшний день ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» (ОАО «558 АРЗ») является единственным в нашей стране и одним из немногих предприятий на территории СНГ, оказывающих широкий спектр услуг по ремонту и модернизации различных типов авиационной техники, стоящей на вооружении белорусской армии, вооруженных сил стран ближнего и дальнего зарубежья. Марка качества и надежности завода хорошо известна среди партнеров по военно-техническому сотрудничеству более 30 стран Европы, Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки. В настоящее время предприятие производит капитальный ремонт и модернизацию авиационной техники не только для Беларуси, выполняя на экспорт около 90% заказов.

Начиная с 1941 года, здесь ремонтируют различные типы авиационной тех-

ники. Завод обладает развитой ремонтно-технической базой, обеспечивающей не только высокое качество ремонта техники, но и ее глубокую модернизацию.

Предприятие постоянно демонстрирует стабильность и выполняет основные показатели прогноза социально-экономического развития на протяжении многих лет. Директор ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» Павел Иванович ПИНИГИН носит почетное звание «Человек года-2017» г. Барановичи, а по итогам работы предприятия за 2017 год в области экономики, финансов и экспорта директору присвоено также важное и почетное звание «Человек года Брестчины». Подводя итоги работы завода в минувшем году, руководитель предприятия подчеркнул, что, несмотря на определенные сложности, барановичским авиаремонтникам удалось удержаться и даже укрепиться на традиционных рынках и войти в новые рынки.

Успешное решение поставленных задач обеспечено стабильностью предприятия, его постоянным развитием. Это происходит во многом благодаря освоению ремонта новых типов авиационной техники, созданию новых образцов вооружения. Производственная база и заложенный потенциал позволяют не только укрепить достигнутые позиции, но и приумножить их, осваивая и развивая новые направления.

Многообразная гамма станочного парка предприятия позволяет производить обработку деталей различной сложности и номенклатуры. Это элементы силовой системы планера (люки, кронштейны, фитинги, скобы, балки, лонжероны, нервюры, шпангоуты), детали и компоненты жидкостно-газовых систем взлетно-посадочных устройств, изделий силовой установки и др. Многофункциональные фрезерные обрабатывающие центры фирм Huron, Fehlmann позволяют за одну установку осуществлять обработку заготовок с пяти сторон из алюминиевых и титановых сплавов, стали, обеспечивают контурную и профильную обработку заготовок с высокой точностью.

Новое оборудование также позволяет изготавливать цилиндрический, конический, комбинированный, ступенчатый специальный режущий инструмент из различных современных материалов за один цикл обработки.

Современные технологии, квалифицированный персонал обеспечивают заводу высокий уровень разработки и производства перспективных образцов вооружения и военной техники, конкурирующих на рынке. Одними из таких разработок ОАО «558 АРЗ» стали беспилотные летательные аппараты (БЛА). При разработке БЛА используются новейшие достижения в области микроэлектроники, программирования, высокоэффективных двигателей, композитных материалов и других высоких технологий. Сегодня коллектив предприятия производит разработку и изготовление беспилотных летательных аппаратов в рамках Гособоронзаказа Республики Беларусь и технических заданий иностранных заказчиков. В настоящее время на предприятии осуществляется производ-





ство тактических беспилотных летательных аппаратов «Гриф-1», «Гриф-К», БАК «Бекард-1» и «Бекард-2», БАК мультироторного типа «Шершень», БАК «Москит», а также БАК «Кондор».

Не секрет, что в настоящее время существуют серьезные трудности в подготовке боевых расчетов зенитных ракетных войск (ЗРВ), к которым в первую очередь относятся большая стоимость использования существующих самолетов для проведения тренировок расчетов ЗРВ и отсутствие или недостаточное количество мишеней с реальными аэродинамическими характеристиками, соответствующих реальным воздушным целям. Устранить эти трудности возможно с помощью беспилотных авиационных комплексов (БАК).

Беспилотный авиационный комплекс «Кондор-1» предназначен для тренировки расчетов зенитных ракетных комплексов (ЗРК) по воздушным целям с реальными аэродинамическими характеристиками. В его состав входят БПЛА «Кондор-1» с имитатором радиолокационного сигнала «Вега-Т» и наземный пункт управления.

ТТХ БАК «КОНДОР-1»:

- Частотный диапазон имитации целей для РЛС – S, C, X.
- Дальность применения БЛА – до 100 км.
- Максимальная высота полета БЛА – до 3000 м.
- Масса аппаратуры имитации, кг – не более 2.
- Способ взлета/посадки – по-самолетному.
- Документирование процесса боевой работы расчета ЗРК.
- Время нахождения в воздухе – 4 часа.

Беспилотный авиационный комплекс «Кондор-1» обладает широкими возможностями, основными из которых являются имитация воздушных целей для радиолокационных станций (РЛС) обнаружения и имитация воздушных целей с реальными аэродинамическими характеристиками для РЛС сопровождения и наведения ракет ЗРК.

У «Кондор-1» эффективная отражающая поверхность (ЭОП) цели (0,5 кв.м – крылатая ракета; 2-8 кв.м – истребитель; 20 кв.м – бомбардировщик).

Имитируемая скорость движения – 150-400 км/ч, турбинные составляющие спектра сигнала – 2,0-4,0 кГц, закон флюктуаций отраженного сигнала – релейский.

Тактико-технические характеристики (ТТХ) подтверждены в реальных тест-полетах с ЗРК «Бук».

Беспилотный авиационный комплекс «Кондор-2» с аппаратурой радиотехнической разведки «Вега-Р» позволяет реально



осуществлять радиолокационную разведку группировки ЗРВ противника на сопредельной территории.

Непосредственно аппаратура «Вега-Р» может имитировать два типа летательных аппаратов с реальными аэродинамическими характеристиками — истребитель и бомбардировщик (характеристики такие же, как в «Вега-Т»).

В то время как БПЛА взлетает, летит к границе государства и начинает фиксироваться его облучение дежурными РЛС на сопредельной территории, аппаратура формирует радиолокационный сигнал с аэродинамическими характеристиками, соответствующими реальной цели (истребитель или бомбардировщик).

После обнаружения «реальной» цели передается команда на включение ЗРК (так как возможно нарушение границы). ЗРК производит поиск «нарушителя». Когда он облучает БПЛА, аппаратура «Вега-Р» формирует ответный сигнал с аэродинамическими характеристиками, соответствующими реальной цели. ЗРК осуществляет сопровождение «нарушителя», а в это время аппаратура «Вега-Р» методом триангуляции и с помощью GPS производит определение координат работающего ЗРК на местности. Определяется и тип ЗРК. Информация передается на наземный пункт управления и хранится на носителе БПЛА.

Это позволяет вскрыть группировку ЗРВ противника на местности, определить возможные зоны прорыва ударной авиации собственных сил. В результате проведенных тест-полетов подтверждена концепция возможности проведения радиолокационной разведки группировки ЗРВ противника на сопредельной территории.

Еще одним из направлений деятельности, направленной на модернизацию авиационной техники, является защита самолетов (вертолетов) от атак высоко-

точного радиоуправляемого оружия авиационных ракетных комплексов перехвата и зенитных ракетных комплексов противника. На предприятии разработана и производится аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты «Сателлит». Его работа полностью автономна и позволяет выполнять поставленные боевые задачи, не отвлекая внимания летчика на управление постановкой помех радиоэлектронным средствам противника. Аппаратура не создает помех собственным радиоэлектронным средствам, обладает малым весом, габаритами и энергопотреблением, не требует специальных средств наземного обслуживания и отличается простотой эксплуатации. Контейнеры изделия размещаются на двух точках подвески. Конструктивно каждый контейнер представляет собой переходную балку, обеспечивающую возможность использования на данной точке подвески предусмотренного съемного вооружения. Установка аппаратуры «Сателлит» возможна как на военных самолетах и вертолетах, так и на гражданских воздушных судах российского и зарубежного производства.



ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
Ул. 50 лет ВЛКСМ, 7,
225320, г. Барановичи, Брестская обл.,
Республика Беларусь
Тел. (+375 163) 42-99-54
E-mail: box@558arp.by
www.558arp.by

УНП 200166539