

Фанипольский завод железобетонных мостовых конструкций ОАО «Дорстройиндустрия»: соединяя берега



Анатолий Иванович БОНДАРОВИЧ,
директор завода железобетонных
мостовых конструкций
ОАО «Дорстройиндустрия»

Фанипольский завод железобетонных мостовых конструкций – это структурное подразделение ОАО «Дорстройиндустрия», единственный завод в Беларуси такого профиля, выпускающий продукцию для дорог, мостов и путепроводов. Предприятие обладает современной технологической базой и развитой инфраструктурой, что позволяет его специалистам в кратчайшие сроки осваивать производство конструкций любой сложности. Выросшие в несколько раз мощности завода, профессиональное мастерство персонала и эффектив-

ный менеджмент позволяют предприятию сегодня выпускать богатую номенклатуру качественной продукции, без которой немислимо строительство современных мостов и путепроводов, объектов промышленного и гражданского строительства, железной дороги, водного, коммунального и даже сельского хозяйства.

– Мы усиленно работаем над улучшением технической базы завода, обновлением парка технологической оснастки с целью наиболее полного удовлетворения потребности наших заказчиков и обеспечения возможности развития мостостроения и дорожной отрасли на более высоком уровне, – говорит директор ЗЖБМК Анатолий Иванович БОНДАРОВИЧ. – Внедрение новых технологий и передовых методов труда позволяет расширять ассортимент, осваивать и выпускать новые виды продукции, повышать ее качество и потребительские свойства. Мосты, эстакады и элементы дорожной инфраструктуры, созданные с применением наших изделий, многие десятилетия служат людям и хорошо известны в республике и за ее пределами...

И действительно, мостовые конструкции предприятия использовались в разные годы в 16 регионах Российской Федерации. Вот и сегодня в числе заказчиков не только географически близкие нам Ленинградская, Смоленская, Брянская области, но и Московская область, Краснодарский край, и даже железнодорожники из далекой Сибири, где последние годы активно идет реконструкция Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. Учитывая, что БАМ однопутной проложена по болотам и вечной мерзлоте, пересекает десятки рек и каждый десятый ее километр – надземный, что принято решение прокладывать второй путь и, соответственно, реконструировать мосты, тон-

нели, эстакады, это сотрудничество обещает быть очень перспективным для Фанипольского ЗЖБМК. Залогом спроса, несомненно, является не только адекватная цена, но и по-белорусски высокое качество.

Впрочем, заказов хватает и на внутреннем рынке. Беларусь находится на пересечении железнодорожных и автомобильных магистралей, систем нефте- и газопроводов между Западной Европой и регионами России, азиатскими странами, обладает собственной развитой единой транспортной системой.

В республике интенсивно ведутся строительство и реконструкция автодорог, в Минске и областных центрах возводятся эстакады транспортных развязок. Даже при ремонте трамвайных путей востребована продукция завода – железобетонные плиты, пришедшие на смену шпалам. Но основное, конечно, – это объекты на автодорогах и железнодорожных путях. Сюда направляется наиболее значимая часть производимой продукции, она же и наиболее востребованная: балки и плиты пролетных строений, изделия опор и сопряжений и многое-многое другое, произведенное фанипольскими мастерами на основе разработок ведущих специализированных научно-исследовательских учреждений Беларуси и России, прошедшее сертификацию и получившее высокую оценку как ученых, так и эксплуатационников.

В 2017 году заводом изготавливаются и поставляются элементы сборных железобетонных конструкций для таких значимых объектов строительства, как «Западный обход г. Бреста»; на эту стройку планируется поставить балки длиной 24 и 33 м в общем количестве 500 штук; путепровод через железную дорогу направления Барановичи-Осиповичи и путепровод на транспортной развязке на пересечении автодо-



Западный обход г. Бреста



Склад готовой продукции



Балка БПД165

рог Р-43 и Р-23 Минск-Микашевичи; мост через реку Локнея на съезде автомобильной дороги Р-23 Минск-Микашевичи; мостовой переход через реку Сож на автомобильной дороге Р-140 Славгород-Краснополье; велосипедный мост через реку Вяча автомобильной дороги Р-58 Минск-Калачи-Мядель.

Конечно, перечень далеко не полон. Тем более что завод освоил производство и успешно реализует изделия для строительства зданий и сооружений, пешеходных переходов и водопропускных труб, ограждения котлованов и укрепления откосов и многое другое – со списком можно ознакомиться на сайте предприятия или в отделе маркетинга. А лучше приехать и увидеть собственными глазами это динамично развивающееся предприятие высокой культуры производства, создавшее и сохранившее свои традиции и достигшее высоких показателей во всех сферах деятельности, отмеченное наградами на разных уровнях, ищущее и экспериментирующее. Приехать и познакомиться с высококвалифицированным, инициативным персоналом, обладающим соответствующими знаниями и практическим опытом, заинтересованным в результатах своего труда, в реализации пос-

тавленных целей и процветании предприятия. И, конечно же, с директором Фанипольского завода железобетонных мостовых конструкций А.И. Бондаровичем.

Анатолий Иванович третий год возглавляет коллектив. Что же в планах директора на ближайшую перспективу?

– Нами будет осуществляться целенаправленная работа по созданию современной производственной среды на предприятии, – делится своими мыслями Анатолий Иванович. – Она будет максимально приближена к международным стандартам с точки зрения состояния основного оборудования, цехов и складских площадок, обеспечения безопасных условий труда персонала, оснащенности рабочих мест. При этом важной задачей останется повышение уровня обеспечения базовых потребностей наших партнеров – скорости подготовки заказов в производство, изготовления, доставки продукции и т.п. Мы на деле продолжим демонстрировать рынку, что можем лучше и быстрее других удовлетворять запросы наших заказчиков. Для этого мы и далее продолжим разрабатывать новые решения, отвечающие функционалу железобетонных мостовых конструкций.



**Завод железобетонных мостовых
конструкций ОАО «Дорстройиндустрия»**
Ул. Заводская 1,
222750, г. Фаниполь,
Дзержинский р-н, Минская обл.,
Республика Беларусь
Тел. (+375 1716) 7-11-56
Факс: (+375 1716) 7-26-50, 7-26-76
E-mail: zajbmk@tut.by
www.zgbmk.by

УНП 600198070