

Государственное предприятие «БТЛЦ»: сервис международного уровня!



Евгений Иванович УСЕНКОВ,
генеральный директор
государственного предприятия «БТЛЦ»

В республике и далеко за ее пределами известны четкость и надежность работы государственного предприятия «БТЛЦ» – официального экспедитора Белорусской железной дороги. С момента своего основания оно стало одним из лидеров на рынке транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь.

2017 год является юбилейным для предприятия – исполняется 25 лет с момента его основания и начала деятельности на рынке транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь.



Государственное предприятие «БТЛЦ» имеет разветвленную сеть филиалов во всех областных центрах Республики Беларусь, а также учрежденные за рубежом предприятия и их представительства: в Литве (г. Клайпеда), Латвии (г. Рига), России (г. Москва), Германии (г. Фридрихсдорф), Польше (г. Малашевиче), Китае (г. Пекин), Турции (г. Измир).

Сегодня «БТЛЦ» сотрудничает с компаниями из более чем 30 стран мира. Предприятие предлагает клиентам комплексное транспортно-логистическое обслуживание с акцентом на развитии мультимодальных проектов и организации перевозок контейнерными поездами. Оперирование собственным и привлеченным подвижным составом, собственный контейнерный парк позволяют максимально учитывать интересы клиента и оперативно реагировать на изменение ситуации на рынке.

По подведенным Ассоциацией международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» итогам хозяйственной деятельности за 2016 год государственное предприятие «БТЛЦ» заняло первую строчку в рейтинге ведущих экспедиторов.

Предприятие предоставляет полный комплекс услуг по доставке грузов:

- транспортно-экспедиционное обслуживание;
- организация мультимодальных перевозок;
- перевозки контейнерными поездами;
- организация перевозок скоропортящихся грузов;
- оперирование подвижным составом;
- таможенное оформление;
- услуги терминальной логистики;
- страхование грузов.

В структуре перевозок экспедирования транзитных грузов играет ведущую роль. Сегодня удельный вес государственного предприятия «БТЛЦ» в транзите по Белорусской железной дороге составляет около 28%. Основной транзитный грузопоток следует из России, Литвы, Польши, Украины, Китая, Германии.

Эффективная организация перевозок контейнерными поездами стала одним из важнейших, активно развивающихся направлений деятельности государственного предприятия «БТЛЦ». Маршруты пролегают в рамках существующих международных транспортных коридоров. Государственное предприятие «БТЛЦ» продолжает работу по развитию контейнер-

ных перевозок и запуску новых проектов. На данный момент успешно курсируют 10 поездов, соединяющих страны СНГ, Балтии, ЕС и Азии, 12 поездов, соединяющих маршрут Китай–Европа–Китай.

Одним из приоритетных направлений деятельности государственного предприятия «БТЛЦ» на данный момент является развитие перевозок контейнерными поездами в направлении Китай–Европа–Китай, в т.ч. с осуществлением мультимодальных схем доставки и терминальной обработки грузов. В 2017 году запущены новые регулярные контейнерные поезда по маршрутам: Чэнду (Китай) – Лодзь (Польша) и обратно через Казахстан, Чэнду (Китай) – Тилбург (Нидерланды) и обратно через Казахстан, Хэфэй (Китай) – Гамбург (Германия) и обратно через Казахстан, Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия) и обратно через Монголию, Чэнжоу (Китай) – Гамбург (Германия) и обратно, Чанша (Китай) – Малашевичи (Польша) через Монголию, Чанша (Китай) – Колядичи (Беларусь) через Монголию. По сравнению с морским фрахтом железнодорожный маршрут из Китая в Европу по скорости доставки имеет преимущества, а по цене ниже доставки по воздуху.

Транспортно-логистический центр Минск государственного предприятия «БТЛЦ» с входящими в его структуру грузовыми станциями и погрузочными площадками является частью единой логистической системы: он оказывает активное влияние на развитие



товарооборота Республики Беларусь с ее основными торговыми партнерами.

Ведущим терминалом по переработке крупнотоннажных контейнеров и тяжелых грузов является логистический центр Колядичи, где осуществляется обработка и перевалка товаров в регионы Беларуси, а также в страны СНГ, Балтии и далее зарубежье с использованием возможностей железнодорожного и автомобильного транспорта. Реконструкция комплекса позволила увеличить перерабатывающую способность более чем в четыре раза – с 40 тыс. до 165 тыс. контейнеров в год.

В планах государственного предприятия «БТЛЦ» на ближайшую перспективу:

- расширение услугосоводящей сети предприятий, учрежденных за рубежом;
- активизация регулярного контейнерного сервиса;
- создание новых конкурентоспособных логистических схем транспортировки грузов.

Высокий уровень сервиса и надежность предприятия подтверждены членством в региональных и международных профессиональных ассоциациях и союзах, среди которых – Белорусская торгово-промышленная палата (БелТПП), Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БМАЭ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международный координационный совет по транссибирским перевозкам (КСТП), Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (BIC), Ассоциация таможенных представителей Республики Беларусь.

Сегодня государственное предприятие «БТЛЦ» предлагает разветвленную сеть регулярных маршрутов международного уровня по конкурентоспособным ценам, делая обслуживание максимально удобным и доступным для клиентов.

BELINTERTRANS
БЕЛИНТЕРТРАНС 
транспортно-логистический центр

Государственное предприятие «БТЛЦ»
Ул. Брест-Литовская, 13,
220039, г. Минск, Республика Беларусь
Тел. по вопросам стоимости и организации
грузовых международных перевозок:
(+375 17) 225-30-30,
(+375 29) 625-30-30 (Velcom),
(+375 33) 625-30-30 (МТС)
E-mail: info@belint.by
www.belint.by

УНП 191184235

