

ОАО «Спецжелезобетон»: секрет устойчивого развития, или мастера, которые умеют все



**Василий Павлович БАСЕВИЧ,
директор ОАО «Спецжелезобетон»**

Если многие сотни статей, вышедших к читателю на страницах журнала «Знак Качества» в последние годы, объединить в один текст, то окажется, что наши авторы – сменяя и дополняя друг друга – создают интереснейшую историю индустриального развития нашего молодого независимого государства.

Коль это так, то позволим себе начать наш очередной материал, посвященный пока не названному, но поистине уникальному белорусскому предприятию отрасли строительных материалов, с нескольких фактов.

Итак, многие виды продукции этого предприятия еще три десятилетия назад получили высокую оценку на необъятных просторах некогда единой страны. География потребителей расширялась стремительно. Белорусские изделия были востребованы и в среднеазиатских республиках, и даже на заполярных островах Ледовитого океана. С тех пор многое изменилось, но, к нашей гордости, и сегодня гамма продукции не менее востребована!

Еще одна подсказка: предприятие, о котором идет речь, находится в небольшом белорусском районном центре с населением 13 тыс. человек. На гербе этого относительно молодого города центральное место занимает неприступная крепостная стена, прочная и надежная, как... железобетон, изготавливаемый на одном из градообразующих предприятий этого города.

Без сомнения, уважаемый читатель уже догадался, что речь идет о городе Микашевичи Лунинецкого района Брестской области, а уникальное предприятие – открытое акционерное общество «Спецжелезобетон», ведущее свою историю с 1984 года и ставшее за эти годы крупнейшим производителем железобетонных труб на евразийском пространстве (в т.ч. труб для микротоннелирования, а также безна-

порных, напорных, дорожных, всего более 140 наименований трубной продукции).

Знакомясь с широчайшим спектром высококачественной продукции, выпускаемой предприятием сегодня, трудно поверить, что 35 лет назад единственным видом изделий микашевичского «Спецжелезобетона» были лишь железобетонные трубы.

В дополнение к традиционной для предприятия продукции производственники освоили выпуск железобетонных шпал для железных дорог колеи 1520 мм, железобетонных брусев для стрелочных переводов на железной дороге, фигурных тротуарных плит из бетона, бортового камня различного назначения и многого другого.

Непосвященному может показаться, что со времен Жозефа Монье, французского садовника и одного из изобретателей железобетона, запатентовавшего в 1878 году помимо всего прочего и технологию изготовления железнодорожных шпал, мало что изменилось. Такое суждение глубоко ошибочно: ученые и производственники продолжают искать пути повышения надежности изделий при снижении их материалоемкости и затрат на изготовление. Так, например, микашевичские шпалы – за счет применения оригинального конструктивного решения и передовых технологий изготовления – обладают повышенной надежностью и, что на первый взгляд кажется недостижимым, несколько меньшей материалоемкостью, а следовательно, и массой. При этом срок их гарантийной эксплуатации больше, чем у шпал многих других





производителей. Экономия, составляющая для единицы продукции всего лишь сотни граммов, в условиях массового производства способна сберечь громадные ресурсы. Это единственно верный, но далеко не простой путь...

Способность безошибочно и незамедлительно реагировать на изменения в конъюнктуре рынка, предугадывать эволюцию отрасли строительных материалов – это те качества, которые для руководства ОАО «Спецжелезобетон» всегда считались приоритетными. За сухой статистической справкой, гласящей, что объем экспортной продукции предприятия не опускается ниже показателя в 35-40%, стоит напряженный труд всего коллектива.

Лишь только за последние 10 лет микашевичское предприятие признавалось победителем ежегодных конкурсов «На лучшее достижение в строительных отраслях Республики Беларусь и Российской Федерации», по меньшей мере, в 15 номинациях.

Если в 2016 и 2017 годах наиболее громкие и вполне заслуженные успехи предприятия были связаны с инновациями в защите бетонных труб от внешнего химико-биологического воздействия (речь

идет об использовании защитных оболочек из полиэтилена), то в 2018 году ОАО «Спецжелезобетон» было удостоено высокого звания «Производитель лучшего строительного материала года» за высококачественные и эстетичные бетонные тротуарные плиты. Победителем конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь» за 2018 год стали железобетонные шпалы со скреплением СБ.

Тридцать пять лет кропотливой работы: модернизация производственной базы; диверсификация гаммы выпускаемой продукции; достижение и поддержание высочайшего качества изделий; умелый, порой даже агрессивный, маркетинг, нацеленный на всемерное продвижение белорусской продукции.

И еще одно, не менее важное: колоссальные усилия – в первую очередь от директора предприятия и его ближайших сподвижников – потребовались для того, чтобы на знаменитом микашевичском предприятии сформировалась команда единомышленников-созидателей, чтобы сложился крепкий коллектив профессионалов высочайшего уровня.

Накануне Дня строителя, ежегодно отмечаемого в Беларуси во второе воскресенье августа, хочется процитировать идущие от сердца мысли, замечательно сформулированные Почетным гражданином Лунинецкого района Василием Павловичем БАСЕВИЧЕМ, бессменным руководителем предприятия с даты начала его строительства: «Искренне верю, что высокий профессионализм нынешних специалистов строительного дела зиждется на прочном фундаменте безупречной работы старшего поколения и вековых традициях замечательной профессии созидания. Пусть лучшие качества наших людей – трудолюбие, предприимчивость и высокое профессиональное мастерство – помогут преодолеть все преграды на пути дальнейшего развития производственных коллективов отрасли во благо Беларуси и ее граждан. С праздником, дорогие коллеги, с Днем строителя!»

