

ОАО «Могилевлифтмаш» – лауреат Гран-при выставки Russian Elevator Week-2019



На международной выставке лифтов и подъемного оборудования Russian Elevator Week-2019 лучшим лифтом стал пассажирский лифт без машинного помещения ПБВ1010Г.

То, что Гран-при этой престижной международной выставки завоевала разработка научно-технического центра ОАО «Могилевлифтмаш», также ставшая лауреатом в номинации «Инновации в сфере подъемно-транспортного оборудования», еще раз подтвердило, что предприятие остается ведущим производителем лифтового оборудования на постсоветском пространстве и во всей Восточной Европе.

Безопасность – прежде всего

Лучший лифт REW-2019 выполнен на высоком техническом уровне, соответствующем уровню лучших зарубежных аналогов. Отличительной особенностью конструкции являются устройства безопасности, позволяющие устанавливать оборудование лифта в шахты с уменьшенными размерами верхнего этажа (2600 мм) и глубины приямка (400 мм). В проектировании ПБВ1010Г приняли участие специалисты Академии наук Республики Беларусь.

В отличие от аналогов, новая разработка ОАО «Могилевлифтмаш» оснащена

системой безопасности, обеспечивающей нахождение человека на кабине и в приямке, которая работает в автоматическом режиме. Основную функцию по обеспечению безопасности при нахождении обслуживающего персонала на крыше кабины или в приямке берут на себя два автоматических упора, установленных на направляющих кабины.

Этот лифт выполнен в соответствии с ГОСТ 33984.1-2016 и оснащен системой от непреднамеренного перемещения вниз, в состав которой входит стопорное устройство (получен Евразийский патент), интегрированное в ограничитель скорости двухстороннего действия (получен Евразийский патент).

При этом был доработан и сам ограничитель скорости: уменьшены его габариты, применен контроль положения кабины, дополнительно внедрено устройство дистанционного принудительного стопорения шкива ограничителя скорости для испытания ловителей и дистанционного включения ограничителя скорости в рабочее положение после срабатывания.

Также в состав лифта входят узлы, являющиеся разработкой НТЦ ОАО «Могилевлифтмаш»:

- привод дверей с управляемым замком (получен патент);
- синхронная лебедка на постоянных магнитах;
- система выравнивания;
- распределенная система управления лифтом.

При разработке купе кабины на предприятии сделали акцент на возможности комбинирования различных материалов и цветов между собой и, соответственно, создании новых цветофактурных решений для любой кабины лифта, оригинального дизайна, с современным и привлекательным внешним видом интерьера, соответствующего наиболее актуальным разработкам в сфере лифтового оборудования. Лаконичный, сдержанный и одновременно прогрессивный визуальный образ вызывает у пользователя ощущение надежности и качества техники.

Жюри, оценивавшее не только техническую часть, отметило, что оригинальное решение освещения (органично встраиваемое в любую кабину лифта) придает аккуратный и строгий вид, а взаимодействие





осветительных элементов с материалами стеновых панелей, потолка и пола кабины визуально расширяет объем кабины.

Для стен используются металлические текстурированные поверхности и стекло, предусмотрена возможность выполнения стен купе в виде многослойного стекла, что вызывает интерес к данному виду лифтов уже у другой группы потребителей. Покрытие пола – искусственный камень.

Конструкция позволяет устанавливать лучший лифт REW-2019 в шахты зданий, в которых возможно применение остекления для повышения их внешней привлекательности. Панорамный лифт органично вписывается в любое дизайнерское решение по оформлению сооружения и помогает пассажирам не только комфортно перемещаться между этажами, но и осмотреть внутреннее или внешнее пространство здания в зависимости от варианта установки лифта.

Низкий уровень шума и вибрации обеспечивает комфорт поездки для пассажиров, а суммарный расход электроэнергии по сравнению с редукторным главным приводом снижается на 30%.

VI Форум регионов в Санкт-Петербурге – новые контракты

Высокое качество продукции ОАО «Могилевлифтмаш» было подтверждено еще и на VI Форуме регионов Беларуси и России, в рамках которого под Санкт-Петербургом, в городе Колпино, открылось предприятие «МЛМ Невский лифт» – бело-

русско-российское сборочное производство, созданное по программе сотрудничества между правительствами Беларуси и Санкт-Петербурга.

Решение о создании этого предприятия не случайно, ведь «Могилевлифтмаш» давно поставляет свою продукцию в северную столицу России и Ленинградскую область. К тому же Могилев и Колпинский район являются побратимами.

Во время церемонии открытия предприятия посол Беларуси в России Владимир Семашко подчеркнул, что страны связывают не только торговые отношения, но и глубокая кооперация: «Мы должны идти на единую техническую, промышленную политику, кооперировать производство. Только за этот год открываем второе такое предприятие. Буквально два месяца назад в Москве мы с «Воздухотехникой» открыли такое же производство, которое соответствует требованиям российского правительства по уровню локализации».

По бизнес-плану проекта в третьем квартале 2019 года производственные линии выйдут на полную мощность: к этому времени инженерный и рабочий персонал закончит обучение, будет завершена подготовка технологической документации на производство лифтов. Также в третьем квартале текущего года компания планирует приступить к сертификации лифтовой продукции для России.

Чтобы запустить этот масштабный проект, собственники компании (в размере, пропорциональном владению долями в капитале) инвестировали значительные средства – порядка 50 млн российских рублей. В будущем планируются дополнительные инвестиции в размере 30 млн российских рублей.

А пока в планах на ближайший год – выпуск до 1 тыс. лифтов улучшенной серии грузоподъемностью 630 и 400 кг. Если бизнес-план белорусско-российского проекта будет реализовываться так, как задумано, то в следующие три года объем производства будет значительно увеличен. Ведь сегодня годовая потребность Санкт-Петербурга и Ленинградской области оценивается в 3,5 тыс. лифтов.

Продукция совместного предприятия будет поставляться на рынок Санкт-Петербурга и Ленинградской области и устанавливаться как в жилых домах, так и в объектах коммерческой недвижимости, а также на промышленных предприятиях. В планах (при увеличении выпуска до 2 тыс. лифтов в год) – поставки в соседние регионы – Карелию, Псковскую и Новгородскую области.

Сборочное производство могилевского лифтового оборудования расположилось в помещениях, общая площадь которых составляет 1730 кв.м. Здесь размещаются участок лазерной резки и листогибочных работ, ленточнопильный и сварочный участок, сверлильный участок, участок сборки и регулировки дверей шахт, стенд сборки кабины, а также заготовительный участок и покрасочная линия. И хотя штат высокотехнологичного предприятия будет небольшим и составит около 30 человек, производительность их будет очень высокой: ООО «МЛМ Невский лифт» намерено в 2019-2020 годах закупить у ОАО «Могилевлифтмаш» оборудование примерно на 300 млн российских рублей в рамках программ замены и капитального ремонта.

