

Государственное предприятие «БТЛЦ» возглавило рейтинг ведущих экспедиторов страны



Евгений Иванович УСЕНКОВ,
генеральный директор
государственного предприятия «БТЛЦ»

Объединив многолетний опыт работы в сфере транспортной экспедиции, терминальную и складскую инфраструктуры с усилиями коллектива профессионалов, республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС (государственное предприятие «БТЛЦ») – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги уверенно держит курс на развитие логистического сервиса международного уровня. Организация входит в число ведущих экспедиторов страны. Продукцию белорусских производителей государственное предприятие «БТЛЦ» готово доставить в любую страну мира. И не случайно предприятие признано победителем конкурса «Лучший экспортер 2017 года» в номинации «Транспорт и логистика».

Предприятие демонстрирует уверенный рост показателей и стабильно высокое качество оказываемых услуг на транспортно-логистическом рынке. Основной задачей предприятия является предоставление

полного комплекса транспортно-экспедиционных услуг, в т.ч. оказание услуг с предоставлением собственного и арендованного подвижного состава, услуг терминальной логистики, организация мультимодальных перевозок, доставка скоропортящихся грузов, таможенное оформление, страхование грузов.

Наличие филиалов во всех областных центрах Беларуси, зарубежных предприятий, учрежденных государственным предприятием «БТЛЦ» в Литве, Германии, России, а также их представительства в Латвии, Польше, Китае и Турции, позволяет предлагать клиентам комплексное транспортно-логистическое обслуживание с акцентом на развитие мультимодальных проектов и организацию перевозок контейнерными поездами. Оперирование собственным и привлеченным подвижным составом, наличие собственного контейнерного парка позволяют максимально учитывать интересы клиентов и оперативно реагировать на изменения ситуации на рынке.

Услуги терминальной логистики обеспечивает обособленное структурное подразделение – транспортно-логистический центр «Минск», в который входят терминалы «Колядичи» и «Степянка», региональ-

ные производственные участки. Терминал «Колядичи» является одним из ключевых объектов для всего железнодорожного полигона Белорусской железной дороги по переработке крупнотоннажных контейнеров и международным контейнерным хабом. Государственное предприятие «БТЛЦ» активно развивает взаимодействие с морскими контейнерными линиями Maersk, MSC, SWIFT и др. С некоторыми из них заключены долгосрочные контракты на хранение контейнеров на терминале. Работа с крупными морскими линиями позволяет терминалу «Колядичи» работать по технологии «сухого порта», как крупный транспортно-логистический и промышленный центр международного значения.

В настоящее время успешно курсируют маршрутные контейнерные поезда, соединяющие страны СНГ, Балтии, ЕС и Азии, а также в направлении Китай – Европа – Китай. Китай – это одно из активно и успешно развивающихся направлений деятельности предприятия. В июне 2018 года на терминал государственного предприятия «БТЛЦ» в Колядичи (Беларусь) прибыл первый контейнерный поезд из города Шицзячжуан (административный центр провинции Хэбэй). Планируется, что поезд будет отправляться



по новому маршруту три-четыре раза в месяц, а в обратном направлении – два раза в месяц.

Государственное предприятие «БТЛЦ» оказывает комплексную услугу по организации прицепки контейнеров к контейнерным поездам, курсирующим в сообщении Европа–Китай (станции прицепки: Брест-Северный, Брест-Восточный, Барановичи-Центральные, Минск-Сортировочный, Орша-Центральная). Таким образом, продукция белорусских предприятий поставляется в регионы Китая в кратчайшие сроки по оптимальному графику курсирования. Государственное предприятие «БТЛЦ» состоит в партнерских отношениях с китайско-белорусским индустриальным парком «Великий камень», оказывает полный комплекс услуг СЗАО «БЕЛДЖИ».

Для перевозки грузов, требующих поддержания температурного режима (например, таких как свежие овощи и фрукты, мясная продукция, молочная продукция и т.д.), у предприятия достаточно фитинговых платформ и дизель-генераторных вагонов, позволяющих перевозить такие грузы в 40-футовых рефрижераторных контейнерах организованными рефрижераторными сцепами с поддержанием температурного режима. В грузовом помещении он поддерживается на необходимом уровне в течение всего времени транспортировки. Это гарантирует сохранность груза от пункта отправления до конечного пункта.

География перевозок таких грузов довольно обширная – страны Балтии, Калининградская область, регионы Средней Азии, Китай. Сроки доставки грузов в конечные пункты регионов Дальнего Востока – около 20-25 суток, в Китай – определяются в зависимости от местонахождения конечного склада покупателя. Если бы данный груз переправлялся морским транспортом, это заняло бы не менее 45 дней.

Сервис международного уровня и надежность предприятия подтверждены членством в региональных и международных профессиональных ассоциациях и союзах, среди которых – Белорусская торгово-промышленная палата (БелТПП), Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международный Координационный Совет по Транссибирским перевозкам (КСТП).

Более подробную информацию о деятельности государственного предприятия «БТЛЦ», стоимости оказываемых услуг и географии грузоперевозок можно узнать по телефонам «горячей линии»: (+375 17) 225-30-30, (+375 29) 625-30-30, (+375 33) 625-30-30, а также на официальном сайте предприятия www.belint.by.

УНП 191184235



Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником –
Днем железнодорожника!

Железнодорожник – особая профессия, сочетающая в себе ответственность, трудолюбие и преданность своему делу. В этот день позвольте искренне поблагодарить вас за добросовестный труд и профессионализм. Крепкого здоровья, благополучия, счастья вам и вашим близким!

С уважением, коллектив государственного предприятия «БТЛЦ»