

ЗАО «Струнные Технологии»: SkyWay – транспорт завтрашнего дня



Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ,
президент группы компаний SkyWay,
генеральный конструктор
ЗАО «Струнные Технологии»

Приоритет создания скоростной транспортной системы XXI века в Республике Беларусь станет подтверждением высокого научного потенциала нашей страны и значительно повысит ее международный рейтинг.

В настоящее время в Республике Беларусь реализуется уникальная инновационная транспортная технология – информационный, энергетический и транспортный коммуникатор эстакадного типа, основанный на рельсово-струнных технологиях, который его изобретатель, Анатолий Юницкий, назвал струнным транспортом SkyWay. По сути дела, это транспорт «завтрашнего дня», развивающий скорость до 500 км/час, пример новой транспортной системы, которая, кроме городского, скоростного и грузового транспорта, включает всю инфраструктуру: струнные эстакады, станции, вокзалы, терминалы, депо, стрелочные переводы, системы управления и многое другое. Корреспонденту журнала «Знак Качества» удалось встретиться и взять интервью у известного ученого, создателя рельсово-струнной технологии.

– Анатолий Эдуардович, сможет ли струнный SkyWay со временем заменить все существующие сегодня виды наземного пассажирского и грузового транспорта?

– Я бы не стал ставить вопрос столь категорично. Сегодня транспорт – самая перспективная отрасль экономики и в то же время самая консервативная. Там очень медленно внедряются инновации, и слова «медленно внедряются» в данном случае ключевые. Возьмите, например, уздечку и седло для лошади – от изобретения уздечки до ее повсеместного массового применения прошло около 700 лет, в случае с седлом этот срок еще больше – около 1000 лет. Вертолеты – направление в транспорте сравнительно недавнее, но ведь идея и даже рисунки существовали еще у Леонардо да Винчи, а первые машины Сикорского появились только несколько веков спустя. Словом, даже когда появляются новые идеи и перспективы, даже очень серьезные, в транспортной сфере необходимы как минимум десятилетия для их широкой реализации.

Так что струнный SkyWay не будет полностью альтернативным решением, все виды транспорта еще длительное время будут существовать параллельно. Другое дело, что SkyWay будет развиваться быстрее и в конечном итоге станет лидером в транспортной отрасли. Когда Генри Форд более 100 лет назад строил завод на окраине американской деревушки Детройт и говорил, что «здесь мы будем выпускать миллионы автомобилей», акционеры его компании красноречиво крутили пальцем у виска, откровенно смеясь над такими обещаниями. Между прочим, первый миллион автомобилей компания Форда выпустила за десять с небольшим лет. Означало ли это немедленную эру всеобщей автомобилизации? Отнюдь, еще в 50-х годах прошлого века в Москве, столице огромного Советского Союза, существовали извозчики и ездили телеги.

Да, мы станем лидерами, но это произойдет не завтра и не послезавтра, а лет через 20-25, не раньше. Нужно построить миллионы километров дорог, тысячи объектов инфраструктуры, а на это надо время и достаточно большие средства. Но это произойдет неизбежно и не потому, что я так думаю или мне так хочется. Автомобиль победил гужевой транспорт не как техническая новинка, а потому что оказываемые им транспортные услуги попросту оказались эффективнее,

физически доступнее и дешевле. Не изменило ситуацию и появление самолетов, в большинстве аэропортов надо выбирать за три часа наземным транспортом с учетом интенсивного движения, большой загруженности дорог. В этом смысле авиация труднодоступна, к тому же это пока самый дорогой вид транспорта. А идеал перемещения между городами и странами – это когда вышел из дома, вошел в транспорт и поехал, шаговая доступность и невысокая стоимость проезда. Причем сесть в кабину такого транспорта можно будет, даже не выходя из дома – ведь те же станции метро во многих городах имеют входы из зданий. Сегодня традиционно жилье везде дороже возле станций метро. Возле трасс струнного SkyWay будет та же картина.

В городах повсеместно появятся обширные зеленые зоны. Пройти 200-400 м до станции SkyWay будет для всех только удовольствием. Зато отпадет надобность в тысячах единиц общественного транспорта и сотнях тысяч личных автомобилей, загрязняющих атмосферу выхлопными газами. Не надо будет бояться опоздать, на этих станциях нет расписания – у струнного транспорта другая логистика. Да, пассажирские модули будут, возможно, меньшей вместимости, но приходиться часто и постоянно. Кроме того, города будут линейными, т.е. могут шагнуть, например, на километр-два и больше в море на искусственные острова. Там можно возводить жилые дома, офисные или производственные здания. Струнный транспорт на опорах не «отрезает» часть территории маленьких стран, а, наоборот, прирезает территорию, не перегораживает, не отторгает какую-то часть водной поверхности. Очень эффективно это на территории островных государств.

Вспоминается, как в 2000 году на конференции ООН в Швеции, где собрались руководители экологических ведомств более чем 100 стран мира, – а я приехал туда с действующей моделью SkyWay, – заместитель Генерального секретаря ООН Клаус Топфер говорил мне: «Ваши идеи нового транспорта и городов очень актуальны в свете особых проблем человечества, особенно у развивающихся стран. К 2030 году население Земли увеличится на 3 млрд человек (напомню, разговор проходил в 2000-м). У этих людей не будет жилья, не будет работы, у их детей – детских садов и школ. Куда они будут все



стремиться – в мегаполисы, в Чикаго, Москву, Сидней. И что тогда делать, если уже существующий на настоящий момент транспортный коллапс только усилится?»

Поиски ответа на эти вопросы и движут всей моей настоящей деятельностью.

– Широко известны и ваши проекты, связанные с экологией...

– Экологические проблемы начали волновать меня после того как моя родная деревня Крюки в Брагинском районе Гомельской области, где я когда-то бегал босиком, попала в зону заражения после аварии на Чернобыльской АЭС. Приблизительно 100 тыс. лет назад человек выбрал технологический путь развития, когда разжег первый костер в своей пещере. Но одновременно получил и первый дым с его отравляющим действием. Со временем костры догадались вынести из собственных жилищ. А сегодня миллиарды таких и еще более опасных «костров» «горят» в двигателях автомобилей, поездов, самолетов, а их отработанные газы, которые куда более канцерогеннее дыма примитивного костра, отравляют атмосферу нашего общего дома – планеты Земля.

Разумеется, сегодня невозможно остановить технологические процессы под лозунгом типа «назад к природе», большая часть человечества попросту вымрет. Оставить все как есть тоже нельзя. В свое время живая природа изменила мертвую планету «под себя» – и появилась биосфера. Индустрия же меняет под себя природу, и мы получили техносферу – кислотные дожди, гигантские терриконы отработанной породы, реки и водоемы, загрязненные отходами нефтедобычи и нефтепереработки, километровые свалки технического и бытового мусора. Словом, все, что так страшно показывает нам в фильмах-катастрофах Голливуд, все это стало реальностью и может убить разумную жизнь. У меня есть путь того, как этого избежать – надо вынести индустрию в космос. Ракеты это не обеспечат. У меня есть инженерные решения того, как это сделать. Но это будущее. Я более 40 лет думаю над данными проблемами. Еще школьником делал модели многоступенчатых ракет, которые реально

летали, но понял вред нынешнего пути, понял, что это тупиковое направление, и продумал свою систему массового выхода человечества в космос. Прошедшие годы только доказывают, что я на правильном пути.

Кстати, от «космического» пути и пришла идея наземного струнного транспорта.

Вернемся к истории. Идеи Леонардо да Винчи были неосуществимы – и в то время его «вертолет» существовал только в рисунках. Конкретно их реализовал через несколько столетий Сикорский, идеи Циолковского, который был все-таки не конструктор, а философ, осуществил в относительно недавнее время Королев. Я же не только выдвинул идею, но и развил ее – у меня множество изобретений и патентов, научных статей, монографий, я создал школу, где сегодня работают свыше 1000 человек, есть практическое строительство трасс нового транспорта в ЭкоТехноПарке неподалеку от Минска.

– Анатолий Эдуардович, что запланировано сделать вами и вашими единомышленниками к концу года?

– Знаете выражение «Хочешь насмешить Бога, расскажи ему о своих планах»? Как правило, то, о чем много говорят, плохо реализуется. Скажу коротко: в ближайшее время должна пройти презентация тестового участка городского транспорта. С ноября прошлого года готовили один из вариантов – двухместный юнибайк с первоначальной скоростью до 150 км/час, которую в будущем планируется поднять до 350-400 км/час.

Сейчас мы также заканчиваем строительство опытных участков другого типа дороги с легкой путевой структурой: один с расстоянием пролетов в 40 м, второй – с пролетами 200-400-200 м, с подъемом на высоту 15 м. Еще один тестовый участок – другой тип высокоскоростной городской трассы, которая в будущем станет разгонным участком, где можно будет достигать скорости до 500 км/час. Построена пассажирская станция, где сможет останавливаться и городской, и скоростной струнный транспорт и осуществляться пересадка. Много внимания уделяем отработке систем безопасности –

у каждого юнибуса будет свой «интеллект»: если на рельсах вдруг появится даже небольшой предмет, подвижной состав обнаружит это автоматически и автоматически же остановится.

В целом же у нас в ЭкоТехноПарке есть 5 проектов, которые нужно завершить. А затем начать их тестирование и совершенствование.

– Какие страны проявляют интерес к вашим разработкам?

– Все страны, имеющие проблемы с транспортным сообщением, – Индия, Индонезия, Филиппины, ряд стран Африки и Южной Америки, Монголия, в меньшей степени – США, Япония, Южная Корея, Великобритания. Что касается Европы – там «правит бал» тот же «Сименс», им конкуренты не нужны, но, честно скажу, мы туда и не ведемся, пусть ездят на том, что у них есть.

– Ваша компания сертифицирована по международным стандартам, кроме того, включена в реестр «Инновации года». Несколько слов об этом...

– Международную сертификацию мы имеем пока только как правильно организованное предприятие, а вот сертификацию на наш подвижной состав мы сейчас только проходим.

– Ваше видение будущего в свете ваших изобретений и ваших технологий?

– Чистые города с пешеходными пространствами, где люди смогут ходить босиком по траве, дышать чистым воздухом, пить чистую воду и есть натуральные продукты. Большая индустрия будет вынесена в космос. Я инженер и не могу навязать человечеству какое-то глобальное решение существующих проблем, поэтому хочу, чтобы это произошло благодаря тем новым технологиям, которые я придумал и пытаюсь реализовать.

**ЗАО «Струнные Технологии»
пр. Дзержинского, 104
220116, г. Минск
Республика Беларусь
тел./факс (+375 17) 388-20-20
www.rsw.by**

УНП 192425076