



ОАО «Могилевлифтмаш»: слагаемые успеха – инновации, качество, безопасность



Белорусские производственные компании являются постоянными участниками промышленно-технологических выставок, на которых получают высокие премии и награды за инновационный подход и высокие технические показатели своей продукции. ОАО «Могилевлифтмаш» – ведущий производитель лифтового оборудования в странах СНГ – является примером успешного белорусского производства. По результатам участия в престижной Международной выставке лифтов и подъемного оборудования Russian Elevator Week-2017, проходившей в Москве 25-27 апреля 2017 года, ОАО «Могилевлифтмаш» одержало победу в конкурсе в номинации: «Инновации в области подъемно-транспортного оборудования». Также предприятие стало лауреатом в номинации «Лучший лифт REW-2017», представив панорамный пассажирский лифт без машинного помещения ПБА1010КТ (с остеклением всех стен в виде бескаркасного купе). Всего на выставке Russian Elevator Week-2017 приняли участие 179 экспонентов из 19 стран мира.

О новых проектах, производственных планах и достижениях предприятия журналу «Знак качества» рассказал главный инженер ОАО «Могилевлифтмаш» Игорь Васильевич ФРОЛКИН.

– Давайте начнем разговор с недавнего крупного производственного события на вашем предприятии. Я имею в виду начало серийного выпуска эскалаторов. Расскажите об этом подробнее. Как появился этот проект, какова заинтересованность в такой продукции на внешнем и внутреннем рынках?

– Начну с того что для реализации этого проекта на территории нашего предприятия мы подготовили специальную производственную площадку и оборудование, решили вопросы с комплектующими для продукта. Должен отметить, что сегодня при производстве и сборке эскалаторов мы уже используем 30% отечественных комплектующих и намерены наращивать этот объем. Хочется обратить внимание на технические характеристики эскалатора, поскольку для конечного потребителя это не просто цифры. Итак, мощность – не более 11 кВт, скорость движения полотна – 30 м/мин (0,5 м/с), угол наклона – 30,35 градусов, высота транспортировки пассажиров – от 2 до 6 м, ширина ступени – 1000/800 мм. Как видно из этих показателей, эскалатор представляет собой удобную и комфортную конструкцию.

– Куда отправятся первые белорусские эскалаторы?

– Полагаю, что география этой продукции будет широкой, поскольку продукцию

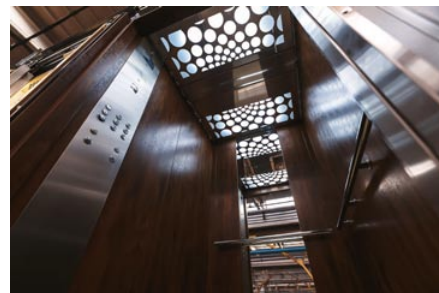
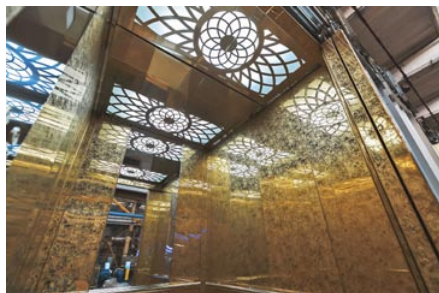
ОАО «Могилевлифтмаш» хорошо знают на территории СНГ и за его пределами. Ассортимент выпускаемого могилевским предприятием оборудования сегодня насчитывает 133 базовые модели лифтов: пассажирских (от 225 до 1275 кг), грузовых (от 100 до 6300 кг), грузопассажирских, больничных и нестандартных лифтов, а также лифтовое оборудование и запасные части для ремонта, замены и модернизации старых лифтов, непрофильное оборудование и потребительские товары. Если же говорить конкретно о первой сборке эскалаторов, то первые экземпляры уже монтируются в России: два поставлены в торговые объекты г. Москвы и еще два в г. Орел. Есть заинтересованность казахстанских партнеров к новинке из Беларуси. И это понятно, ведь Казахстан – стремительно развивающаяся экономическая страна с богатой инфраструктурой. А наша продукция как раз и востребована при строительстве метро, крупных торговых и бизнес-центров.

Но создание нового производства для нашего предприятия преследовало и иные цели.

– А именно? Расскажите подробнее...

– Как я уже говорил ранее, наше предприятие выпускает широкую линейку уникального лифтового оборудования. Теперь же, когда мы запустили производство и эскалаторов, заказчики нашей продукции смогут получать комплексное обслуживание и ремонт всей продукции производства ОАО «Могилевлифтмаш». Думаю, что когда одна компания занимается поставкой и сервисом всего оборудования – в этом есть логика и снижение рисков для покупателей продукции, которые не будут озабочены поиском фирм, поставщиков комплектующих и запчастей для лифтов и эскалаторов.

– Ваше предприятие славится инновационными решениями при разработке



и внедрении продукции. Какие интересные технологические решения применены для эскалатора?

– Безусловно, в первую очередь мы обращаем внимание на устройства безопасности. Для эскалатора сегодня внедрены 15 элементов, обеспечивающих безопасность как при использовании, так и при подключении оборудования. Это и защита при отсутствии или ошибке фазы подключения; защита перегрузки двигателя; защита устья поручня (когда попадает инородный предмет) – во всех перечисленных случаях эскалатор остановится автоматически. Также предусмотрены устройство безопасности входной площадки; защита при превышении номинальной скорости; блокировка опускания ступени, и еще много других элементов. Среди дополнительных функций я бы выделил интеллектуальную систему управления движением. Интеллектуальный режим работы предполагает наличие фотозлектрических датчиков. Если эскалатором никто не пользуется, после 30 секунд работы на номинальной скорости эскалатор перейдет в режим работы на малой скорости до тех пор пока датчики не определят появление пассажиров. Кроме того, на эскалаторе присутствует подсветка гребенок, балюстрады и фартука. Много пунктов включено и в базовые функции эскалатора. Не могу не отметить, что при производстве нашей продукции в ОАО «Могилевлифтмаш» мы руководствуемся основными принципами: безопасность и функциональность оборудования. Потому среди базовых функций эскалатора присутствуют: дополнительный тормоз; защита от перегрузки двигателя; защита от работы с поврежденными ступенями; защита в случае разрыва цепи привода; защита в случае разрыва цепи ступеней; защита при превышении номинальной скорости; противоскользкие материалы в зоне контакта ног с элементами эскалатора. Я перечислил только самые важные базовые возможности эскалатора, но есть еще и другие. Полное техническое название эскалатора – эскалатор поэтажный ЭП 7040Б. Особенно хочу отметить, что эскалатор поэтажный ЭП 7040Б прошел процедуру подтверждения соответствия требованиям Технических регламентов Таможенного союза: ТР ТС 010/2011 «Безопасность машин и оборудования», ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

– Понятно, что ваше предприятие активно развивается, привлекает инвесторов и партнеров для разработки новой



продукции. Какие планы у предприятия есть на будущее?

– На ОАО «Могилевлифтмаш» внимательно следят за мировыми тенденциями в сфере подъемного оборудования. Поэтому мы делаем акцент на производстве лифтов без машинного помещения, оснащенных энергосберегающими технологиями. Для этой линейки лифтов уже разработаны новые дизайн-проекты. Могу привести немного статистики: в 2015 году предприятие реализовало 573 таких лифта, в 2016 году – 630. В 2017 году нам необходимо сохранить и увеличить долю рынка. И это возможно, поскольку эти лифты обладают рядом конкурентных преимуществ, такими как увеличенная площадь кабины, высота купе, улучшенный дизайн и сниженный шум в кабине. Основным рынком сбыта для предприятия остается Российская Федерация. От общего объема реализованных в 2016 году лифтов на рынок РФ было поставлено 74,4% продукции. При огромной конкуренции на рынке РФ на протяжении многих лет ОАО «Могилевлифтмаш» сохраняет лидирующие позиции, и с каждым годом его рейтинг становится все выше. Кроме этого лифты поставляются в Афганистан, Венесуэлу, Монголию, Азербайджан, Украину, Казахстан, страны Балтии. Впервые отгружены лифты в Германию, заключен контракт на поставку партии лифтов в Румынию. Таким образом, предприятие традиционно подтверждает надежность бренда.

ОАО «Могилевлифтмаш»

пр. Мира, 42

212798, г. Могилев

Республика Беларусь

тел.: (+375 222) 740-833 (приемная)

факс: (+375 222) 740-983, 740-971

диспетчер: (+375 222) 740-911

e-mail: liftmach@liftmach.by

УНП 700008856

