

## РУПП «Гранит» – лидер по производству нерудных материалов



**Эдуард Геннадьевич ГАВРИЛКОВИЧ,**  
генеральный директор  
РУПП «Гранит»

Республиканское унитарное производственное предприятие «Гранит» (РУПП «Гранит») представляет собой многофункциональный технологический комплекс по добыче гранитного камня и переработке его на щебень различных фракций и групп. Экологически чистая продукция РУПП «Гранит» широко применяется в народном хозяйстве Республики Беларусь и за ее пределами.

Географическое расположение предприятия позволяет отгружать готовую продукцию железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

Предприятие работает круглогодично в круглосуточном режиме.

За время своего существования предприятие постоянно из года в год увеличивает производственные мощности, систематически проводит реконструкцию и обновление основных средств производства, ведется постоянная работа по расширению номенклатуры выпускаемой продукции, улучшению ее качества и совершенствованию технологии производства.

Основными видами продукции являются:

- щебень фракций 5-10 мм III группы; 5-20 мм I, II, III, IV группы; 10-20 мм I, III

группы; 20-40 мм II, III группы; 40-70 мм IV группы – ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ»;

- щебень кубовидный фракции 5-10 мм II сорта – СТБ 1311-2002 «Щебень кубовидный из плотных горных пород»;

- щебень европейских фракций 4/8 мм FI15; FI35; 4/16 мм Flis, FI35; 8/16 мм FI15; FI35; 16/22,4 мм Flis; 16/31,5 мм Flis – СТБ EN 12620-2010 «Заполнители для бетона»;

- щебень фракции 31,5/63 мм – СТБ EN 13450-2010 «Щебень для балластного слоя железнодорожного пути»;

- щебень фракции 25-60 мм – ГОСТ 7392-2002 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути», задекларирован на соответствие требованиям ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» в органе по сертификации железнодорожной продукции и услуг БелГУТ, г. Гомель;

- отсев фракционированный фракций 0-0,63 мм, 0,63-2,5 мм, 2,5-5 мм – ТУ ВУ 200 161167.004-2013 «Отсев фракционированный из материалов дробления горных пород»;

- отсев фракции 0-5 мм – ТУ ВУ 200 161 167.003-2010 «Отсев из материалов дробления горных пород»;

- породы скальные переработанные фракции 0-300 мм – ТУ ВУ 200161167.005-2015 «Породы скальные переработанные»;

- щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) для дорожного строительства марки С6, С5 – СТБ 2318-2013 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

- материалы из отсевов дробления гранита: каменная мука фр. 0-0,16 мм; песок из отсевов дробления, обогащенный песок из отсевов дробления фр. 2,5-5,0 мм; фр. 0,63-2,5 мм – ГОСТ 31424-2010 «Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия».

Ведется работа по декларированию продукции: ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород», на соответствие ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Вся выпускаемая продукция сертифицирована в Национальной системе подтвержде-

дения соответствия Республики Беларусь, а система заводского производственного контроля – в Евросоюзе.

Продукция предприятия используется в качестве заполнителя для битумоминеральных смесей и поверхностных обработок дорог, аэродромных покрытий и стоянок для автомобильного транспорта, для бетона и строительного раствора, для гражданского и дорожного строительства, гидротехнического строительства, для балластного слоя железнодорожного пути и других строительных работ. Высокое качество и конкурентоспособность продукции обеспечиваются за счет применения современных технологий, новейшего оборудования и безупречной работы высококвалифицированных кадров. РУПП «Гранит» является надежным партнером для отечественных и зарубежных потребителей. В числе клиентов предприятия – крупнейшие отечественные и иностранные фирмы дорожно-строительного и строительного комплексов, железнодорожники, мостостроители и др.

В технологическом процессе производства щебня и отсева задействованы три основных структурных подразделения:

- гранитный карьер «Микашевичи»;
- автотранспортный парк (АТП);
- дробильно-сортировочный завод.

### Гранитный карьер «Микашевичи»

Технологическая схема разработки горных пород в карьере «Микашевичи» предусматривает ведение вскрышных, буровзрывных и добычных работ.

При проведении вскрышных работ на месторождении производится выемка вскрышных пород (растительный слой, песчаная вскрыша, скальная вскрыша) для вскрытия полезного ископаемого. Вскрышные породы отгружаются в автотранспорт для вывозки во внешние отвалы.

Буровзрывные работы в карьере необходимы для отбойки и рыхления полезного ископаемого с целью получения взорванной горной массой.

При добычных работах производятся выемка полезного ископаемого и погрузка его в автотранспорт для транспортировки на дробильно-сортировочный завод, устройство карьерных дорог, съездов, бурение шпуров в негабаритных кусках, обеспечение работы водоотливных установок. В карьере используются мощные горно-выемочные машины: экскаваторы с объемом ковша 5; 8 и 10 куб.м.



### Автотранспортный парк

Автотранспортный парк является связующим звеном между карьером и дробильно-сортировочным заводом. Транспортирование горных пород для дальнейшей переработки осуществляется автосамосвалами грузоподъемностью 45, 55 и 60 т.

В настоящее время введен в эксплуатацию БелАЗ-75571 грузоподъемностью 90 т.

На автотранспортный парк возложены обязанности по доставке грузов для предприятия, обеспечению бесперебойной и непрерывной работы предприятия, погрузке продукции, содержанию дорог и прочих технологических процессов.

### Дробильно-сортировочный завод (ДСЗ)

Дробильно-сортировочный завод (ДСЗ) производит переработку горной массы в щебень, его сортировку и отгрузку потребителям.

Задачами дробильно-сортировочного завода являются трехстадийное дробление горной массы и сортировка по товарным фракциям. Дробление и сортировка материала производятся современным дробильным и сортировочным оборудованием.

Складирование готовой продукции осуществляется в штабельные склады. Отгрузка готовой продукции производится в железнодорожный, автомобильный и водный транспорт. Весь технологический процесс переработки горной массы на заводе автоматизирован. Управление и контроль за ходом процесса осуществляются с центрального пульта дробильно-сортировочного завода.

### Литейно-механический цех (ЛМЦ)

В 1983 году был построен литейный цех, который является основным поставщиком запасных частей из стали 110Г13Л и 35Л для разномольно-дробильного и горнодобывающего оборудования. Производственная мощность ЛМЦ – 1000 т литья в год. Собственный модельный участок позволяет в минимальные сроки изготавливать оснастку для выпуска несложных отливок по индивидуальным чертежам заказчика. В настоящее время реализуется инвестиционный проект по строительству ГОКа на базе месторождения «Ситницкое».

Слаженная работа всех структурных подразделений РУПП «Гранит» позволяет формировать производственную дисциплину, совершенствовать организацию производства, повышать конкурентоспособность предприятия и получать щебень высокого качества.

