

Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск»: опыт, профессионализм, новаторство



Олег Вадимович КАПЦЕВИЧ,
генеральный директор
ОАО «ДСТ №1, г. Витебск»

Строительство дорог – одна из немногих отраслей, сочетающая в себе такие, на первый взгляд, несовместимые вещи, как точный расчет, современные технологии и творческий подход. Качество дорог Беларуси отмечают все гости, прибывшие в нашу страну автомобильным транспортом либо следующие транзитом по многочисленным автомагистралям.

Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» внесло большой вклад в строительство основных транспортных коридоров Республики Беларусь и разветвленной транспортной сети Витебской области. За 40 с лишним лет трестом построено, отремонтировано и введено в эксплуатацию около 8000 км автомобильных дорог областного, республиканского и международного значения.

Дорожно-строительный трест № 1 г. Витебска был основан 15 октября 1969 года. С той поры он вносит свой существенный вклад не только в развитие, но и в поддержание автодорог и магистралей в отличном состоянии.

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» в составе семи управлений выполняет работы по строительству,

реконструкции и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, покрытий аэродромов, благоустройству населенных пунктов в Республике Беларусь и за ее пределами. Мощная производственная база, богатый опыт рабочих, специалистов, применение современных технологий и материалов, техники европейского уровня позволяют строить и реконструировать объекты.

Руководит трестом генеральный директор Олег Вадимович КАПЦЕВИЧ. Одна из основных его задач – внедрение в производственный процесс новых технологий. В дорожной отрасли Олег Вадимович более 28 лет, поэтому знает о ней не понаслышке. В числе правительственных и общественных наград, которыми по праву гордится, – «Ганаровы дарожнік Беларусі» 1-й степени, «Ганаровы дарожнік Беларусі» 2-й степени и Почетная грамота Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (2016 г.). В его подчинении около 900 высококвалифицированных сотрудников.

Коллектив треста принимал непосредственное участие в строительстве и ремонте таких масштабных объектов, как:

- Минская, Московская и Санкт-Петербургская кольцевые дороги;
- нефтеналивные терминалы в г. Приморске и г. Высоцке (Ленинградская обл.);
- строительство дорог в Нечерноземье (Псковская обл.);
- автомобильная дорога М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации;
- автомобильная дорога М-8/Е95 граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины;
- автомобильная дорога М-3 Минск – Витебск;
- автомобильная дорога Р-20 Витебск – Полоцк;
- автомобильная дорога Р-21 Витебск – граница Российской Федерации;
- автомобильная дорога «Юго-западный обход г. Витебска»;
- реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона аэродрома «Витебск».

В 2016 году ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» введен в эксплуатацию объект «Автомобильная дорога М-5/Е271 Минск – Гомель, км 187,960 – км 208,660».

Трест принимал участие в строительстве Второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска (на участке от автомобильной дороги М-6/Е28 Минск – Гродно – граница Рес-

публики Польша (Брузги) до автомобильной дороги М-1/30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), V очередь от автомобильной дороги Р-1 Минск – Дзержинск до автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) (ПК 852+00 – ПК 887+08)).

В настоящее время ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» работает на таких крупных объектах, как «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 1-й этап строительства км 58 – км 97,2, 2-й этап строительства км 97 – км 149», «Автомобильная дорога М-6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)», «Автомобильная дорога «Юго-западный обход г. Витебска. Транспортная развязка с автомобильной дорогой Р-25 Витебск – Сенно – Толочин», «Автомобильная дорога «Северо-западный обход г. Витебска».

Стандарты качества

Конкуренция в отрасли в наше время достаточно высокая, и чтобы чувствовать себя уверенно не только сегодня, но и завтра, качество выполняемых работ должно отвечать всем необходимым стандартам. Об этом в коллективе знает каждый сотрудник. Выполнению работ в срок и с высоким качеством способствует отличная техническая оснащенность предприятия. Коренная модернизация в тресте ведется на протяжении последних десяти лет, когда вплотную приступили к обновлению основных фондов. На вооружении специалистов треста мощная современная строительно-дорожная техника и новые технологии. Шагая в ногу со временем, ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» широко применяет ряд новых технических и технологических решений, таких как:

- использование бульдозера, оснащенного автоматизированной 3D-системой управления LeicaCON при устройстве земляного полотна;
- использование автогрейдера, оснащенного автоматизированной 3D-системой управления LeicaCON при устройстве земляного полотна.

Данное оборудование позволяет экономить материал, топливо и время;



- использование грунтового катка Bomag BW 226 DI-4 BVC с полигональным вальцом при устройстве земляного полотна;
- укрепление откосов насыпи георешеткой;
- применение металлических гофрированных конструкций диаметром до 3,6 м для гильзирования существующих железобетонных труб и устройства новых водопропускных сооружений на автомобильных дорогах;
- укрепление подошвы насыпи гибкими матами на подходах к мосту;
- применение стеклосеток и геосеток для предотвращения появления трещин на дорожном асфальтобетонном покрытии;
- применение 12-метровой ультразвуковой лыжи Big-Sonic-Ski;
- применение новых типов асфальтобетонных с повышенной устойчивостью к колееобразованию, образованию трещин и износу (с применением резинобитумного вяжущего РБВГ);
- установка тросового барьерного ограждения.

В минувшем году значительно обновился имеющийся парк мощной дорожно-строительной техникой, необходимой для поддержания европейского качества выполняемых работ. Приобретены асфальтоукладчик VOLVO P7820C, автогрейдеры CAT 140M, NobacBG и TerexTG200, катки грунтовые BOMAG и асфальтовые DYNAPAC.

ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» имеет современный асфальтобетонный завод, представленный мобильной быстромонтируемой асфальтосмесительной установкой контейнерного типа LINTEC CSD 3000/6 (производительность – 240 т/час), а также мобильной быстромонтируемой асфальтосмесительной установкой контейнерного типа LINTEC CSD 2500/5/50 (производительность – 160 т/час) с автономным электроснабжением.

Все работы ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» от начала строительства и до приемки потребителем выполняются высококвалифицированными специалистами и полностью соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014 «Безопасность автомобильных дорог» и действующим стандартам.

ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» имеет международные сертификаты качества серии ISO 9001, экологической серии ISO 14001, охраны труда серии 18001.

Для выполнения работ на территории Российской Федерации по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта (в роли генерального подрядчика) ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» получило 14 сентября

2015 года свидетельство «О допуске к определенным видам работ» за № 0321.05-2015-300000398-С-110.

Виды работ и услуги

Безусловно, серьезные достижения напрямую зависят от компетентности сотрудников. Поэтому большое внимание уделяется в тресте постоянному повышению квалификации персонала всех уровней. Строительно-дорожная отрасль требует постоянной аттестации рабочих мест. Мастера, прорабы, инженерные работники – все проходят повышение квалификации и получают допуски к работе.

ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», используя современную дорожно-строительную технику и оборудование, выполняет следующие виды работ:

- выпуск всех видов асфальтобетонной смеси;
- производство бетона и железобетонных изделий;
- устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог и площадок;
- устройство щебеночно-гравийных покрытий автомобильных дорог и площадок;
- строительство и ремонт водопропускных железобетонных труб;
- устройство земляного полотна автомобильных дорог;
- устройство различных видов обстановки дорог: строительство автобусных остановок, установка парапетного и барьерного ограждений, установка дорожных знаков и др.

Подводя итоги всему вышесказанному, ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» будет радо предложить свои услуги по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, благоустройству, а также выполнению земляных работ любой сложности.

Строительно-дорожная отрасль нашей страны сегодня – это гигантский конвейер, на котором каждое предприятие, трест выполняют свою операцию, чтобы в результате получить готовый продукт, которым можно гордиться!



ОАО «ДСТ №1, г. Витебск»
 Ул. Суворова, 16
 210026, г. Витебск
 Республика Беларусь
 тел. (+375 212) 67-45-61
 e-mail: dst1@dst-1.by
 www.dst1.by

УНП 300000398

