



## Государственное предприятие «БТЛЦ»: полный комплекс услуг по доставке грузов



Вручение генеральному директору государственного предприятия «БТЛЦ» Евгению Ивановичу УСЕНКОВУ диплома победителя конкурса «Лучший экспортер 2016 года»

В республике и далеко за ее пределами известны четкость и надежность работы республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги (далее – государственное предприятие «БТЛЦ») – официального экспедитора Белорусской железной дороги. С момента своего основания оно стало одним из лидеров на рынке транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь. 2017 год является юбилейным для предприятия – исполняется 25 лет с момента основания предприятия и начала его деятельности на рынке транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь.

По подведенным Ассоциацией международных экспедиторов и логистики «БМЭ» итогам хозяйственной деятельности за 2016 год государственное предприятие «БТЛЦ» заняло первую строчку в рейтинге ведущих экспедиторов.

Предприятие предоставляет полный комплекс услуг по доставке грузов: транспортно-экспедиционное обслуживание; организация мультимодальных перевозок; перевозки контейнерными поездами; организация

перевозок скоропортящихся грузов; оперирование подвижным составом; таможенное оформление; услуги терминальной логистики; страхование грузов.

Государственное предприятие «БТЛЦ» имеет разветвленную сеть филиалов во всех областных центрах Республики Беларусь, а также учрежденные за рубежом предприятия и их представительства: в Литве (г. Клайпеда), Латвии (г. Рига), России (г. Москва), Германии (г. Фридрихсдорф), Польше (г. Малашевиче), Китае (г. Пекин), Турции (г. Измир).

Сегодня «БТЛЦ» сотрудничает с компаниями из более чем 30 стран мира. Предприятие предлагает клиентам комплексное транспортно-логистическое обслуживание с акцентом на развитии мультимодальных проектов и организации перевозок контейнерными поездами. Оперирование собственным и привлеченным подвижным составом, собственный контейнерный парк позволяют максимально учитывать интересы клиента и оперативно реагировать на изменение ситуации на рынке.

В структуре перевозок экспедирование транзитных грузов играет ведущую роль. Сегодня удельный вес государственного предприятия «БТЛЦ» в транзите по Белорусской железной дороге составляет более 25%. Основной транзитный грузопоток следует из России, Литвы, Польши, Украины, Китая, Германии.

Эффективная организация перевозок контейнерными поездами стала одним из важнейших, активно развивающихся направлений деятельности государственного предприятия «БТЛЦ». Маршруты пролегают в рамках существующих международных транспортных коридоров. Государственное предприятие «БТЛЦ» продолжает работу по развитию контейнерных перевозок и запуску новых проектов. На данный момент успешно курсируют 10 поездов, соединяющих страны СНГ, Балтии, ЕС и Азии, 12 поездов, соединяющих маршрут Китай – Европа – Китай.

Одним из приоритетных направлений деятельности государственного предприятия «БТЛЦ» на данный момент является развитие перевозок контейнерными поездами в направлении Китай – Европа – Китай, в т.ч. с осуществлением мультимодальных схем доставки и терминальной обработки грузов. В 2017 году запущены новые регулярные

контейнерные поезда по маршрутам: Чэнду (Китай) – Лодзь (Польша) и обратно через Казахстан, Чэнду (Китай) – Тилбург (Нидерланды) и обратно через Казахстан, Хэфэй (Китай) – Гамбург (Германия) и обратно через Казахстан, Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия) и обратно через Монголию, Чэнжоу (Китай) – Гамбург (Германия) и обратно, Чанша (Китай) – Малашевичи (Польша) через Монголию, Чанша (Китай) – Колядичи (Беларусь) через Монголию. По сравнению с морским фрахтом железнодорожный маршрут из Китая в Европу по скорости доставки имеет преимущества, а по цене ниже доставки по воздуху.

В сообщении с портами Балтийского и Черного морей разработаны эффективные схемы мультимодальных перевозок грузов с использованием возможностей регулярного контейнерного сервиса проектов «Викинг» (Литва – Беларусь – Украина – Молдова – Румыния) и Zubr (Эстония – Латвия – Беларусь – Украина – Молдова).

Преимущества взаимовыгодного сотрудничества: возможность выбора оптимального логистического маршрута в зависимости от приоритетов покупателя и продавца; заключение одного договора на оказание полного комплекса услуг; гибкие условия оплаты; сохранность груза и контроль на всем пути следования; стабильные и надежные отношения на долгосрочную перспективу.

Высокий уровень сервиса и надежность предприятия подтверждены членством в региональных и международных профессиональных ассоциациях и союзах, среди которых – Белорусская торгово-промышленная палата (БелТПП), Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БМЭ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международный координационный совет по транссибирским перевозкам (КСТП), Ассоциация таможенных представителей Республики Беларусь.

Сегодня государственное предприятие «БТЛЦ» предлагает разветвленную сеть регулярных маршрутов международного уровня по конкурентоспособным ценам, делая обслуживание максимально удобным и доступным для клиентов.

**БЕЛИНТЕРТРАНС**  
транспортно-логистический центр

Государственное предприятие «БТЛЦ»  
ул. Брест-Литовская, 13  
220039, г. Минск, Республика Беларусь  
тел. по вопросам стоимости и организации  
грузовых международных перевозок:  
(+375 17) 225-30-30  
(+375 29) 625-30-30 (Velcom)  
(+375 33) 625-30-30 (MTC)  
e-mail: info@belint.by  
www.belint.by

