

Государственное предприятие «БТЛЦ»: сервис международного уровня!



Андрей Николаевич СЛАДКЕВИЧ,
генеральный директор
государственного предприятия «БТЛЦ»

– Андрей Николаевич, на логистическом рынке постоянно растет конкуренция. Чем ваше предприятие выгодно отличается от других?

– Государственное предприятие «БТЛЦ» (далее – БТЛЦ), являясь официальным экспедитором Белорусской железной дороги, активно содействует развитию перевозок железнодорожным транспортом, вносит существенный вклад в развитие логистического сервиса транспортной отрасли Республики Беларусь, предлагая современный транспортно-логистический сервис.

Наше предприятие способно в рамках одного договора с клиентом оказать полный комплекс транспортно-экспедиционных услуг, услуги терминальной логистики, предоставить собственный и арендованный подвижной состав, провести таможенное оформление, обеспечить доставку грузов несколькими видами транспорта (комбинированные перевозки), а также ускоренными контейнерными поездами. Мы организуем мультимодальные перевозки, доставку скоропортящихся грузов, страхование грузов. В общем, делаем все, чтобы наши клиенты не сталкивались ни с какими проблемами, подписывая договор с нашим

предприятием, чтобы обслуживание было максимально удобным и доступным для них.

Сегодня БТЛЦ входит в число ведущих экспедиторов страны и демонстрирует уверенный рост объема перевозок, а также стабильно высокое качество оказываемых услуг на транспортно-логистическом рынке. Ассоциация Международных экспедиторов и логистики (БМАЭ) регулярно публикует рейтинг белорусских экспедиторов, и наша компания постоянно занимает лидирующие позиции.

– Чему вы уделяете особое внимание в своей работе?

– Приоритетным направлением транспортно-экспедиционной деятельности предприятия являются контейнерные перевозки грузов, которые обладают рядом преимуществ в сравнении с другими вариантами доставки грузов.

БТЛЦ активно развивает перевозки грузов контейнерными поездами в сообщении Восток-Запад-Восток через Беларусь, организует транспортно-экспедиционное обслуживание на уровне международных стандартов. Причем мы делаем все, чтобы контейнерные поезда шли на Восток не в порожнем состоянии: продукция белорусских предприятий поставляется в несколько регионов Китая в кратчайшие сроки по оптимальному графику курсирования. На сегодняшний день предприятие успешно сотрудничает с 14 китайскими провинциями по перевозке контейнерных грузов. Одним из основных направлений совершенствования логистической деятельности предприятия является предоставление грузовладельцам качественно нового сервиса международного уровня на базе терминально-складской инфраструктуры Транспортно-логистического центра «Минск» и в первую очередь на модернизированном логистическом комплексе ГС «Колядичи». Благодаря его наличию БТЛЦ может оказывать клиентам полный комплекс услуг, включая таможенное оформление, накопление, хранение, распределение грузопотоков во всех направлениях. Помимо прямого экспорта белорусской продукции, предприятие использует терминал как распределительный хаб международного уровня для терминальной обработки грузов и доставки клиентам как внутри Беларуси, так и в страны ЕС.

В настоящее время на терминал «Колядичи» еженедельно прибывают 2-3 контейнерных поезда из Китая. За 2018 год количество переработанных контейнеров по ГС «Колядичи» возросло на 12,6% по сравнению с 2017 годом и составило 35 500 контейнеров. Так как этот вид перевозок активно развивается, мы ожидаем, что в 2019 году рост продолжится, ведь увеличившаяся скорость передвижения контейнерных поездов позволила сократить издержки, и сегодня морской фрахт уже проигрывает наземному передвижению даже с учетом своей более низкой цены.

– Так вам все-таки удалось создать комплекс услуг мирового уровня?

– Безусловно! Мы предоставляем клиентам полный комплекс услуг, отвечающий всем требованиям современного логистического рынка.

Взаимодействие с важнейшими грузоотправителями, железнодорожными администрациями, экспедиторскими, операторскими и стивидорными компаниями по организации перевозок грузов в целях изыскания дополнительных объемов и расширения сферы предоставляемых услуг за счет разработки транспортно-логистических схем доставки – все это в зоне особого внимания руководства.

Отмечу, что транспортно-логистический сервис предприятия на национальном и международном транспортных рынках эффективно представляют филиалы во всех областных центрах Беларуси, широкая сеть филиалов является одним из важных преимуществ БТЛЦ. Это удобно клиентам из регионов. Вторым преимуществом можно назвать то, что у нас и за рубежом учреждены предприятия – в Литве, Германии, России, имеются их представительства в Латвии, Польше, Китае и Турции, что позволяет нам оперативно решать вопросы в этих странах.

Наличие прямых договоров и надежных партнеров в странах Западной Европы, Азии, СНГ и Балтии, а также агентов в портах позволяет взаимодействовать с перевозчиками, грузовладельцами, железнодорожными и логистическими компаниями других стран по поиску оптимальных схем доставки грузов в любую точку мира, разрабатывать новые маршруты и направления.

Сегодня можно смело сказать, что БТЛЦ – стабильный партнер, более четверти века

работающий на рынке и за это время завоевавший доверие контрагентов: на сегодняшний день мы поддерживаем длительные партнерские отношения с крупнейшими зарубежными транспортно-экспедиционными и логистическими компаниями более чем из 30 стран мира, что позволяет предоставлять грузовладельцам качественные комплексные услуги по доставке грузов в любую точку мира.

– Андрей Николаевич, какими цифрами подтверждаются достижения БТЛЦ?

– За 2018 год по Белорусской железной дороге нашим предприятием было проэкспедировано 23 млн т грузов во всех видах сообщения. Мы экспедируем порядка 15% всех грузов, перевозимых по территории Беларуси железнодорожным транспортом. Как увеличится эта цифра, пока говорить рано, но по итогам 2019 года планируется достичь показателя 108% относительно уровня прошлого года (порядка 25 млн т) – задача непростая, но мы верим, что добьемся успеха.

Чтобы выполнить поставленные цели, мы уделяем большое внимание вопросу увеличения транзитной привлекательности Республики Беларусь. И это логично – ведь в структуре перевозок БТЛЦ транзитные грузопотоки имеют определяющую роль. В 2018 году доля транзита составила 64% (14,7 млн т) экспедируемого объема перевозок предприятия. В 2019 году мы планируем увеличить данный показатель, и пока все говорит о том, что так и будет.

Благодаря устоявшимся договорным отношениям мы предлагаем нашим клиентам надежный и оптимальный сервис по доставке их грузов как повагонными отправками, так и в рамках контейнерных поездов по принципу «от двери до двери» по всему миру. Этой услуге уделяется особое внимание, как и услуге по автомобильной доставке грузов клиентам «от двери до двери». Сочетание нескольких видов транспорта позволяет максимально упростить сложную многоступенчатую процедуру

перевозки для клиента и оказывать полный комплекс услуг и задействовать все мощности предприятия – мы следим за мировыми трендами и стараемся идти в ногу со временем.

– Сегодня в тренде не только доставка «от двери до двери», но и оказание сопутствующих услуг. Как обстоят дела с этим пунктом программы?

– Важным звеном комплексного транспортно-логистического сервиса является возможность таможенного оформления грузов. Наше предприятие предоставляет услуги таможенного перевозчика, услуги по хранению иностранных товаров под таможенным контролем, услуги электронного предварительного информирования таможенных органов.

В транспортно-логистическом центре «Минск» начата работа по оказанию новых услуг, связанных с предпродажной подготовкой товаров: доставка документов на груз клиенту для таможенных операций, оборудование бортов щитами на полувагонах, продажа щебня, комплектование партий грузов.

– Наверняка одним из основных пунктов программы развития предприятия является проект «Один пояс, один путь»?

– Действительно, по планам именно этот проект должен внести основную долю в рост на 8%, запланированный на 2019 год. Отмечу, что, учитывая рост торгово-экономических связей между Беларусью и Китаем, а также в рамках реализации проекта «Один пояс, один путь» наше предприятие уделяет особое внимание развитию экспортных перевозок грузов белорусских предприятий в контейнерах в сообщении Беларусь-Китай-Беларусь. За 2018 год были организованы отправки контейнерных поездов в Китай с белорусской экспортной продукцией (сухое молоко, кондитерские изделия, молочная продукция, говядина и др.).

Но мы развиваемся по различным направлениям, стараемся диверсифициро-

вать бизнес. Наше предприятие участвует во многих крупных проектах по организации контейнерных перевозок. К ним можно отнести не только регулярные перевозки по маршруту Китай-Европа-Китай, но и перевозки грузов в составе ускоренных контейнерных поездов «Викинг» и ZUBR, также мы осуществляем перевозки в рамках реализации Соглашения о международном транспортном коридоре «Север-Юг» и участвуем во многих других проектах. Они не столь масштабны, как «Один пояс, один путь», но также прибыльны и перспективны.

К примеру, в партнерстве с компаниями Rail Cargo Logistics d. o. o. (Словения) и «ЗахидТрансСервис» (Украина) мы в марте этого года организовали первый контейнерный поезд с экспортной продукцией предприятий лесной отрасли по маршруту Беларусь-Украина-Румыния. Состав отправился со станции Ганцевичи Барановичского отделения Белорусской железной дороги и уже через 39 часов достиг Румынии.

Особенность подвижного состава, отправленного крупному зарубежному грузополучателю, в том, что он включал в себя контейнеры повышенной вместимости – типа Open Top. Всего – 124 контейнера, размещенных на 31 специализированной фитинговой платформе (по 4 контейнера на каждой). Планируем, что в нынешнем году новый поезд перевезет в Румынию около 120 тыс. т. Отправлять свою продукцию новым контейнерным поездом смогут все близлежащие лесхозы региона.

Благодаря новому маршруту в направлении «Север-Юг» БТЛЦ совместно с Белорусской железной дорогой может реализовать доставку грузов в соответствии с установленным планом формирования и графиком движения грузовых поездов, связав сухопутные маршруты, а также порты Балтийского и Черного морей.

Так, совместно с российскими и азербайджанскими коллегами прорабатывается вопрос о начале курсирования контейнерного поезда по маршруту Минск-Баку.



Благодаря этому появится возможность в кратчайшие сроки (7 суток) и по конкурентным тарифам доставлять в Азербайджан продукцию, произведенную в нашей стране. Приглашаем к сотрудничеству всех заинтересованных партнеров!

– **Андрей Николаевич, есть ли помехи более активному развитию глобального проекта «Один пояс, один путь»? Если да, то как можно убрать их?**

– Узкие места, безусловно, есть. Одним из них можно назвать стоимость перевозки с пересечением белорусско-польской границы автотранспортом. Цена на перевозку с территории Беларуси в два раза превышает цену на перевозку контейнера автотранспортом внутри Польши. Разница образуется за счет необходимости у автоперевозчика визы, а также разрешений на международную перевозку.

Разрешение завоза-вывоза польскими автоперевозчиками (не имеющими белорусских виз и разрешений на международную автоперевозку из Польши или в Польшу) грузов в контейнерах и порожних контейнеров, которые далее будут следовать только железнодорожным транспортом, на терминалы, где контейнеры грузятся на вагоны, позволит упростить и ускорить развитие смешанных перевозок (жд-авто, авто-жд) на белорусско-польской границе в сообщении Европа-Китай-Европа.

Отмечу, что совместно с нашими партнерами в 2019 году планируется реализация новых проектов по транспортной экспедиции грузов для наших постоянных и новых клиентов для расширения услуг предприятия и привлечения дополнительных объемов перевозок по территории нашей страны.

– **Расскажите, каковы главные задачи, поставленные перед государственным предприятием «БТЛЦ».**

– Назову четыре. Первая задача – совершенствование технологии организации перевозок и предоставление полного комплекса логистических услуг для роста

объемов как транзитных, так и экспортно-импортных грузопотоков, и увеличения доходов от них.

Вторая задача – предоставление полного комплекса услуг с использованием возможностей терминалов «Колядичи» и «Степьянка», включая накопление, хранение, распыление грузопотоков в направлении «Север-Юг», «Запад-Восток», а также продолжение сотрудничества с крупнейшими морскими контейнерными линиями. Это позволит терминалу «Колядичи» использовать преимущества «сухого порта» международного значения с прямым железнодорожным и автомобильным сообщением.

Третья задача – наращивание объемов контейнерных перевозок: расширение сотрудничества с транспортными компаниями стран ЕАЭС и ЕС и географии курсирования ускоренных контейнерных поездов и групп контейнеров через белорусско-польские погранпереходы. Подпунктами в ней являются: развитие новых проектов совместно с предприятиями, учрежденными за рубежом; организация экспортных перевозок продукции белорусских предприятий в Китай; постоянное взаимодействие с китайскими транспортно-логистическими компаниями и их представительствами в Республике Беларусь по организации перевозок грузов в сообщении Китай-Беларусь-Китай; организация следования контейнерных поездов по новым маршрутам, в т.ч. с задействованием пограничных переходов Брузги/Кузница, Свислочь/Семянувка. Во втором квартале этого года возобновляется грузовое сообщение на погранпереходе Высоко-Литовск/Черемха, которое было прервано в 1996 году в связи со снижением грузопотока.

Четвертая задача – развитие партнерских отношений с ведущими транспортно-экспедиционными и логистическими компаниями для взаимного обмена опытом, разработки и продвижения на рынок прогрессивных маркетинговых решений, участие в выставках, форумах, конференциях.

К примеру, с 9 по 11 апреля «БТЛЦ» примет участие в 9-й Международной выставке логистики и развития интеллектуальной транспортной сети Western Logistics Expo-2019 в рамках 16-й Международной недели логистики в Китае (г. Сиань), с 15 по 17 апреля – в 24-й Московской международной выставке транспортно-логистических услуг «ТрансРоссия-2019». А 25 апреля делегация нашего предприятия побывает во Франкфурте-на-Майне (Германия), где совместно с Белорусской железной дорогой организует конференцию «Из Европы в Китай по новому Шелковому пути: железнодорожная логистика транзитом через Беларусь». В планах – участие еще в одной международной выставке Transport Logistic-2019, которая также пройдет на немецкой земле: с 4 по 6 июня в Мюнхене.

Участие в этих мероприятиях поможет расширить географию поставок, найти новых клиентов и выйти на новые рынки. Ведь сервис международного уровня и надежность предприятия подтверждены членством в региональных и международных профессиональных ассоциациях и союзах, среди которых: Белорусская торгово-промышленная палата (БелТПП), Ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международный Координационный Совет по Транссибирским перевозкам (КСТП).

БЕЛИНТЕРТРАНС
транспортно-логистический центр

Государственное предприятие «БТЛЦ»
Ул. Воронянского, 6В,
220039, г. Минск, Республика Беларусь
Тел. по вопросам стоимости и организации
грузовых международных перевозок:
(+375 17) 225-30-30,
(+375 29) 625-30-30 (Velcom),
(+375 33) 625-30-30 (МТС)
E-mail: info@belint.by
www.belint.by

УНП 191184235

