



Виталий Михайлович ВОВК: «Машиностроение – локомотив экономики страны»

Приветственное слово Министра промышленности Республики Беларусь по случаю открытия международной выставки «Машиностроение-2018»



**Виталий Михайлович ВОВК,
Министр промышленности Республики Беларусь**

Дорогие друзья!

От имени Министерства промышленности Республики Беларусь и от себя лично искренне поздравляю представителей всех машиностроительных компаний страны со знаковым событием – открытием международной белорусской выставки «Машиностроение-2018».

Машиностроение сегодня – одна из крупнейших отраслей белорусской промышленности, сердце индустрии и основа развития экономики страны.

На всех континентах земного шара работает техника, изготовленная руками белорусских машиностроителей. Это самосвалы «БЕЛАЗ», тракторы BELARUS, комбайны «ПАЛЕССЕ», автобусы и седельные тягачи МАЗ, спецтехника «Амкодор», двигатели Минского моторного завода, автокомпоненты БАТЭ, электроника и оборудование «Интеграла» и «Планара», станки «Красного Борца», оптика Минского механического завода им. С.И. Вавилова и многое другое.

География экспортных поставок – более 100 стран мира. Ежегодно предприятия машиностроительной отрасли наращивают объемы производства, осваивают конкурентоспособную продукцию, модернизируют производственные процессы, создают совместные с авторитетными мировыми компаниями предприятия, завоевывают новые рынки сбыта.





Только в системе Министерства промышленности – более 220 организаций, на которых работают свыше 160 тыс. человек! У белорусских предприятий огромный потенциал, ведь линейка производимой продукции – десятки тысяч наименований: от микросхем до самых больших в мире карьерных самосвалов грузоподъемностью 450 т.

Отечественное машиностроение занимает достойное место в экономике государства, обеспечивая значительный вклад в рост национального благосостояния. Одно рабочее место в автосельхозмашиностроении обеспечивает создание от 7 до 12 рабочих мест в других отраслях. Это говорит о том, что именно машиностроение является локомотивом экономики страны.

Мы строим планы на долгосрочную перспективу. В настоящее время всеми организациями машиностроительного комплекса разработаны стратегии развития до 2030 года, реализация которых приведет к появлению новых конкурентоспособных продуктов.

Активно развивается работа отечественных машиностроительных компаний по пути выстраивания кооперационных связей. Сегодня нашими стратегическими партнерами являются такие мировые компании, как Zoomlion, Geely, Wichai, Manuli и многие другие.

Не могу не отметить и серьезную для отечественного машиностроения в 2018 году победу. Большой гордостью для всего белорусского автопрома стало завоеванное командой МАЗ-СПОРтавто «серебро» на международном ралли-марафоне «Дакар-2018». Белорусские грузовики показали себя как быстрые, маневренные, надежные и неприхотливые. Это говорит о качестве производимой продукции, о котором в очередной раз узнал весь мир.

Успехи белорусского машиностроения и всей промышленности – это заслуга трудовых коллективов. На заводах белорусского машиностроительного комплекса всегда работали и работают настоящие труженики, преданные своему делу люди. Особенно хочу отметить ветеранов, которые заложили основу всей белорусской промышленности. Накопленные знания сегодня приумножаются и воплощаются в новые производственные свершения!

Дорогие друзья, пользуйтесь случаем, хочу пожелать всем коллективам машиностроительных предприятий страны крепкого здоровья, оптимизма, неиссякаемой энергии, успехов во всех начинаниях и новых свершений.

