

РУП «Гомельавтодор» – за качество и безопасность!



Игорь Викторович МАТВЕЦОВ,
генеральный директор РУП «Гомельавтодор»

Строительство, реконструкция и ремонт республиканских магистралей – эти непростые и ответственные задачи лежат на специалистах РУП «Гомельавтодор». Предприятие имеет восемь филиалов, которые осуществляют весь комплекс работ по содержанию обслуживаемых автомобильных дорог и искусственных сооружений, выполняют основную часть работ по их текущему ремонту и оказывают другие услуги организациям и физическим лицам.

На балансе РУП «Гомельавтодор» – 2295 километров республиканских автомобильных дорог. К первой технической категории относятся 166 километров, асфальтобетонное покрытие – на 2285 километрах, гравийное – на 10. В составе дорог 286 мостов и путепроводов общей протяженностью 19 141 погонный метр. О том, как

работает предприятие, с какими сложностями сталкивается и какие решения находит, рассказывает начальник управления эксплуатации автомобильных дорог РУП «Гомельавтодор» Сергей МОЗГОВ.

– Выполнение программы дорожных работ за 2017 год за счет средств республиканского бюджета всего по предприятию составило 38 855 745 руб. (100% планового задания), в т.ч. собственными силами освоено 24 109 858 руб. Доля работ, выполненных собственными силами, составила 62% от выполненного объема работ. Часть дорог была построена, часть попала под капитальный или текущий ремонт, – рассказывает представитель предприятия. – Часть средств была направлена на содержание автомагистралей Гомельской области, что включает ямочный ремонт, обустройство автопа-

вильонов, вырубку аварийных и поврежденных деревьев.

– **Согласитесь, такие сложные и масштабные работы требуют не только финансовых вложений, но и соответствующей техники и постоянного обновления автопарка...**

– Действительно, предприятие постоянно вкладывает средства в новое оборудование. Так, например, в 2017 году для содержания и ремонта республиканских автомобильных дорог предприятием была приобретена техника на общую стоимость 425 643 руб. Это два трактора МТЗ-82.1, трактор МТЗ 320.4, девять косилок КРР-2,1, восемь грузопассажирских автомобилей ГАЗ-330232-244, четыре грузовых автомобиля МАЗ-5516.

– **Какие проблемы и вызовы стоят сегодня перед предприятием? На что важно обратить внимание в первую очередь?**

– Выделенные в 2018 году деньги на ремонт обслуживаемых дорог – крохи от необходимого. Это подтверждается простой арифметикой. По данным результатов диагностики автомобильных дорог, проведенной РУП «Белдорцентр», сегодня требуется 168 млн руб. на то, чтобы произвести ремонтные мероприятия при условии доведения транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований. В реальности выделено 15,5 млн руб., что от необходимой суммы составляет менее 10%.

Сегодня в ремонте нуждаются 1099 километров дорог, т.е. 46% Гомельской области. На 217 километров, требующих капитального ремонта, выделено 5 млн руб. вместо нужных 80 млн руб., на 881 километр дорог, которые ожидают текущего ремонта, – 10,5 млн руб. вместо нужных 89.

– **Трудности обычно мотивируют предприятия и организации искать нестандартные решения. Что вы предпринимаете?**

– В условиях недостаточного финансирования фразы «повышение производительности труда», «экономия материальных, трудовых и энергозатрат» приобретают для дорожников особый смысл. При обслуживании дорог мы уже отказались от услуг подрядных организаций. Оптимизировались, в т.ч. с численностью работников. За последние три года при возрос-

ших объемах дорожных работ численность сотрудников уменьшилась более чем на четверть.

Максимально сокращаем ручной труд. Там, где несколько лет назад выполняли ямочный ремонт десятки рабочих с лопатами и катками, сегодня в деле струйно-инъекционные установки. В наших филиалах их уже имеется семь единиц. В парке «Гомельавтотора» почти 300 единиц дорожно-эксплуатационной техники, из них 100 МАЗов.

– Насколько активно вы применяете ресурсо- и энергосберегающие приемы и технологии во время работ?

– В целях экономии горюче-смазочных материалов и непроизводительных пробегов автомобили оснастили оборудованием GPS-мониторинга. Котельные на базах линейных дорожных дистанций и ДЭУ переведены на местные виды топлива.

«Энергосберегающая экономика» и на автодорогах. Несмотря на трудности, за два предыдущих года для освещения трасс и переходов было закуплено энергосберегающее оборудование – светодиодные лампы на сумму более 18 тыс. руб. Мы посчитали: кажущиеся немалыми затраты окупятся через 3-4 года, открыв путь реальной экономии.

– Безопасность на дорогах – это уж точно не то, на чем можно сэкономить. Что было сделано за последний год для снижения количества дорожно-транспортных происшествий в области?

– Действительно, на безопасности экономить нельзя. РУП «Гомельавтотор» особое внимание уделяет этому вопросу на всех обслуживаемых дорогах.

На 5 из 6 участков концентрации ДТП в полном объеме реализованы мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. Одно запланированное меро-



приятие не реализовано из-за отсутствия финансовых средств, но оно будет сделано в 2018 году.

Кроме этого, на обслуживаемых республиканских автодорогах также выполнены другие мероприятия по повышению безопасности. Так, обновлена разметка на 2178 километрах дорог. У 35 школ вблизи республиканских автодорог также обновлены разметка «ШКОЛА», пиктограммы «Дети», разметка пешеходных переходов. Устроено 5,7 километра велопешеходных дорожек. Оборудованы наружным освещением пять пешеходных переходов: в Гомельском и Мозырском районах – по два, в Чечерском – один.

На предприятии функционируют интегрированная система менеджмента качества (СМК), система управления окружающей средой (СУОС) и система управления охраной труда (СУОТ) на базе международных стандартов ISO серии 9001, 14001 и 18001.

Результатом планомерной работы по вопросам обеспечения безопасности

дорожного движения является снижение аварийности на обслуживаемой сети автодорог. За 2017 год на дорогах, обслуживаемых РУП «Гомельавтотор», произошло 109 дорожно-транспортных происшествий (для сравнения: в 2016 году – 124), в которых 28 человек погибли (в 2016 году – 48 человек) и 129 получили ранения (в 2016 году – 130 человек). За шесть лет количество ДТП на республиканских автодорогах и раненных в них людей снизилось в два раза, количество погибших – в три раза!

– Какие у РУП «Гомельавтотор» планы на ближайшую перспективу?

– В Гомельской области Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017-2020 годы предусмотрена реконструкция 86-километрового участка Речица-Калинковичи автодороги М-10 граница России-Гомель-Кобрин. Для реализации проекта Министерство транспорта и коммуникаций на принципах государственного частного партнерства в 2018 году планирует выбрать потенциального инвестора и затем приступить к реконструкции данного участка М-10. Это ближайшая перспектива.

А в повседневной работе гомельские дорожники несут свою нелегкую вахту на обслуживаемых республиканских автодорогах.



**РУП «Гомельавтотор»
Ул. Кирова, 22,
246050, г. Гомель,
Республика Беларусь
Тел. (+375 232) 34-49-95
E-mail: office@gomad.by
www.gomad.by**

УНП 400547896