

## Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 3»: мы строим дороги для нашей Родины!



Григорий Семенович ТИМОФЕЕВ,  
генеральный директор ОАО «ДСТ № 3»

Белорусское предприятие «ОАО «ДСТ № 3» занимает лидирующие позиции в дорожно-строительной отрасли, имеет репутацию надежного партнера и добросовестного исполнителя. Трестом возведены дороги местного, республиканского значения, а также сооружения, требующие более высокого профессионального уровня, – международные трассы и взлетно-посадочные полосы. За высокие достижения в области качества строительства ОАО «ДСТ № 3» неоднократно было высоко отмечено со стороны государства, имеет ряд самых престижных наград, дипломов, званий в лучших номинациях различных международных конкурсов. В апреле

2017 года Президент Республики Беларусь Александр Григорьевич Лукашенко лично поблагодарил и наградил орденом Почета генерального директора Григория Семеновича ТИМОФЕЕВА, который внес огромный вклад в развитие предприятия, имеет высокий профессиональный авторитет в деле строительства дорог.

«Строить дороги качественно и при этом в срок – главный приоритет акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 3», – утверждает генеральный директор Григорий Семенович Тимофеев. – Позволяют это делать современные технологии, которые изучены в теории и внедрены нами на практике в белорусских реалиях. Владея передовыми технологиями, современной дорожно-строительной техникой и благодаря квалифицированному персоналу мы можем многое: организационная структура треста мобильна, ориентирована на быстрое развертывание производственных мощностей организации и предназначена для выполнения больших объемов подрядных работ как по месту постоянной дислокации, так и вахтовым методом в отдаленных регионах. Мы выполняем любые виды работ на высоком европейском уровне, используя полный технологический цикл – от создания проекта до сдачи заказчику готового объекта.

Считаю, что документом первостепенной важности для всей страны является принятое Советом Министров Республики Беларусь постановление от 18.09.2017 № 699 «Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Беларуси на 2017-2020 годы». Задан вектор на рост качества жизни населения за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего

пользования. В результате полной реализации программы в Беларуси значительно расширится сеть платных автомобильных дорог, и к 2021 году протяженность их составит около 1786 км. Уделено внимание и местным автомобильным дорогам. Предусмотрено выполнение работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей по требованиям технических нормативно-правовых актов и по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств по государственной программе.

В республике нашими усилиями продолжается реконструкция автомобильной трассы Р-23 Минск-Микашевичи. 4-ю очередь автодороги в обход города Слуцка мы завершим в конце 2018 года. Эта значимая транспортная артерия Беларуси ведет к важным для бюджета страны промышленным центрам: Слуцку, Солигорску и Микашевичам. Кроме того, трасса пересекает ряд автомобильных путей, не менее значимых для внутренней и внешней логистики.

Реконструируемый участок пересекает железную дорогу Осиповичи-Барановичи и автомобильную – Кричев-Бобруйск-Ивацевичи. При прохождении трассы в пойме реки Локнея возводятся два моста: первый мост расположен на пересечении основной трассы с водной преградой, второй – на съезде № 2 транспортной развязки. Для предотвращения размывов полотна предусмотрено укрепление откосов бетоном и георешеткой из иглопробивного полиэфирного полотна повышенной прочности.

На участке от деревни Лучники до Маглышей появится подземный переход. Ствол его запроектирован из сборной металлической оцинкованной гофрированной конструкции трехрадиусного очертания замкнутого сече-



ния и обеспечивает габарит 2,3 м по высоте и 3 м по ширине, что вполне комфортно для пропуска пешеходного движения и проведения велосипедов. По цементной стяжке укладывается тротуарная плитка. Навесы над входами в переход будут выполнены из металлоконструкций с покрытием из металлического профнастила. Проектом предусмотрено внутреннее освещение пешеходного тоннеля. Учтены и интересы аграриев – на 103-м км оборудован скотопрогон.

Если обобщить в целом, то ОАО «ДСТ № 3» подтверждает свое мастерство и качество на объектах строительства дорог как в Беларуси, так и в сопредельных государствах. За последние 10 лет в Республике Беларусь было построено и реконструировано более 82 км дорог 1-й категории, таких как М-4 Минск-Могилев; М-5 Минск-Гомель. В настоящее время силами ОАО «ДСТ № 3» как генеральной подрядной организации реконструируются порядка 32 км международной магистрали 1-й категории М-6 Минск-Гродно-граница Республики Польша.

Продолжаются работы в Российской Федерации: строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, пусковой комплекс № 5; строительство обхода г. Калуги на участке Секиотово-Анненки с мостом через р. Оку; реконструкция транспортной развязки на 19-м км Можайского шоссе в Одинцовском муниципальном районе г. Москвы; осуществлялись работы на объектах в Ленинградской, Смоленской, Орловской, Брянской областях РФ.

С целью повышения эффективности труда в открытом акционерном обществе «Дорожно-строительный трест № 3» функционирует система менеджмента качества, соответствующая требованиям ISO 9001, постоянно ведутся работы по внедрению в производство научно-исследовательских разработок, новых технологий, машин и механизмов.

Но все же главный потенциал нашего предприятия – это люди: высококвалифицированный состав рабочих, инженерно-технических работников, связавших свою судьбу с дорожным строительством. На сегодняш-

ний день в обществе работают свыше 1100 сотрудников.

Результат в области качества автомобильных дорог зависит от навыков совершенно конкретных людей. Квалифицированный опыт, успешное освоение технологий на практике, правильно эксплуатируемая дорожная техника, быстрый ритм слаженной работы на объекте. Здесь я в первую очередь говорю о людях рабочих профессий, за плечами которых тысячи километров выполненных дорог в единой системе нашего дорожно-строительного треста.

В компетенции ОАО «ДСТ № 3» – реконструкция дорог любой категории. Помимо строительства автомобильных дорог и аэродромов, выполняем работы по благоустройству населенных пунктов (улицы, стоянки, площадки, тротуары), ведем ремонт и строительство малых мостов, производим и монтируем автобусные остановочные павильоны, осуществляем строительство подземных переходов, устройство подпорных стенок, шумозащитных экранов, наружных сетей водоснабжения и канализации, наружных сетей электроснабжения (напряжение до 10 кВ); ведем разработку разделов проектной документации 3-5-го классов сложности; проводим лабораторный контроль с полным комплексом испытаний.

Сегодня ОАО «ДСТ № 3» освоило выпуск бетонных и растворных смесей, мелкоштучной тротуарной плитки и бортового камня. На нашем производстве выпускается плитка для укрепления откосов земляного полотна методом сухого вибропрессования на итальянском оборудовании фирмы RosacometaProfit. Недавно освоили выпуск железобетонного ограждения для разделительных полос. Продукция сертифицирована на требования Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Организовано подсобное производство по выпуску лесоматериалов, сырьем для которого является срубленный во время строительных работ лес, что не только полностью обеспечивает потребности акционер-

ного общества, но и позволяет реализовывать свою продукцию на внутреннем и внешнем рынках.

Все эти разнообразные направления говорят о многопрофильности открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 3».

Хочу отметить виртуозную работу всего состава нашего треста, в структуру которого входят 6 дорожно-строительных управлений: № 14; № 16; № 20; № 27; № 37; Управление «Дорсервис»; Казахстанский филиал ОАО «ДСТ № 3». В структуре ОАО «ДСТ № 3» функционируют специализированные подразделения, которые выполняют комплекс работ по сетям водопровода и канализации, электромонтажным работам.

ОАО «ДСТ № 3» – это традиции качества, профессионального мастерства и передовых дорожно-строительных технологий. Заслуженный авторитет дорожников ОАО «ДСТ № 3», который нарабатывался на протяжении многих лет, подтвержден качеством построенных дорог в соответствии с лучшими западными образцами.

С нашим участием белорусские дороги стали современными, надежными и безопасными. Обеспечивается нормативное состояние автодорожной сети, сдаются в эксплуатацию социально и экономически значимые километры дорог, выполненные профессиональным составом ОАО «ДСТ № 3» в высоком формате качества! Мы строим дороги для нашей Родины!



**ОАО «Дорожно-строительный трест № 3»**  
 Ул. Космонавтов, 23,  
 212022, г. Могилев, Республика Беларусь  
 Тел. (+375 222) 28-41-00  
 E-mail: [dst3@dst3.by](mailto:dst3@dst3.by)  
[dst3.by](http://dst3.by)

УНП 700049607

