

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»: успешные решения, высокие инновации!



ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» является крупным авиаремонтным предприятием оборонного сектора экономики Республики Беларусь. Сегодня ОАО «558 АРЗ» – одно из немногих предприятий на территории СНГ, которое оказывает полный спектр услуг в области ремонта и модернизации широкой линейки авиационной техники различных типов. Завод специализируется на ремонте и модернизации самолетов типа Су-22, Су-25, Су-27, Су-30, МиГ-29, Ан-2 и вертолетов Ми-8, Ми-17, Ми-24, Ми-35. ОАО «558 АРЗ» осуществляет полный цикл ремонта планера и всех комплектующих

изделий, выполняет комплекс доработок авиационной техники и дополнительные профилактические мероприятия, повышающие ее надежность.

На заводе освоен ремонт различных модификаций самолета типа Су-30. В декабре 2016 года был успешно облетан первый отремонтированный и модернизированный на заводе самолет Су-30. Это событие показало готовность предприятия к ремонту и модернизации новых типов техники.

На предприятии освоена глубокая модернизация самолетов МиГ-29, Су-27 и Су-25. Основными целями модернизации являются повышение боевой эф-

фективности авиатехники по уничтожению наземных, морских и воздушных целей, а также расширение боевых возможностей самолета по круглосуточному и всепогодному ведению боевых действий высокой интенсивности, круга решаемых боевых задач по предназначению за счет использования современных средств спутниковой навигации, новых режимов навигации и принципиально нового программного обеспечения прицельно-навигационного комплекса.

Одним из направлений модернизации авиационной техники является защита самолета (вертолета) от атак высокоточного радиоуправляемого оружия авиационных ракетных комплексов перехвата и зенитных ракетных комплексов противника. На заводе разработана и производится аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты «Сателлит». Аппаратура «Сателлит» полностью автономна и позволяет выполнять поставленные боевые задачи, не отвлекая внимания летчика на управление постановкой помех радиозлектронным средствам противника. Аппаратура не создает помех собственным радиозлектронным средствам, обладает малым весом, габаритами и энергопотреблением, не требует специальных средств наземного обслуживания и отличается простотой эксплуатации. Установка аппаратуры «Сателлит» возможна как на военных самолетах и вертолетах, так и на гражданских воздушных судах, произведенных в России или в других странах мира.

ОАО «558 АРЗ» выполняет разработку и изготовление беспилотных летательных аппаратов в рамках Гособоронзаказа Республики Беларусь и технических заданий иностранных заказчиков. В настоящее время на предприятии осуществляется производство следующих беспилотных летательных аппаратов:

Тактический беспилотный летательный аппарат «Гриф-1», разработанный ОАО «558 АРЗ», оснащен оптико-электронной системой наблюдения с возможностью изменения типа полезной нагрузки по требованию заказчика (установка лазерного дальномера, целеуказателя, аппаратуры ретрансляции и т.д.).

Беспилотные летательные аппараты «Кондор-1» и «Кондор-2» предназначены





для тренировки боевых расчетов зенитно-ракетного комплекса (ЗРК), вычисления координат расположения ЗРК на местности и его технических характеристик, передачи информации в реальном масштабе времени на командный пункт. Аппаратура позволяет имитировать цели типа «истребитель», «бомбардировщик», «крылатая ракета».

Беспилотные авиационные комплексы «Бекард-1» и «Бекард-2» предназначены для ведения оптико-электронной разведки местности в дневное и ночное время в ходе служебной и хозяйственной деятельности, для целеуказания огневым средствам. Позволяют вести наблюдение в заданном районе и получать в реальном времени фото- и телевизионное изображение местности, ведут поиск и обнаружение наземных (надводных) объектов, определяют их координаты.

Беспилотный авиационный комплекс мультиторного типа вертикального взлета и посадки «Шершень» предназна-

чен для дистанционного мониторинга местности в зоне до 5 км в любое время суток в режиме времени, близком к реальному.

Беспилотный авиационный комплекс ВР-12 «Москит» используется для дистанционного наблюдения за выбранным оператором участком местности, автоматизированного обнаружения объектов наблюдения, их положения в заданной системе координат и последующей передачи полученной информации потребителям.

Сегодня одно из приоритетных направлений развития завода – наращивание мощностей по производству деталей и компонентов для авиационной техники. Новый цех производства авиационных компонентов – словно современная лаборатория, работающая на перспективу. Уникальная техника фирм Huron и Fexlmann швейцарского и французского производства позволяют обрабатывать крупногабаритные детали в пяти координатах. Они предназначены для изготовления элементов конструкции самолетов, в первую очередь –

пассажирских лайнеров. На заводе освоили производство 63 агрегатов для самолета-амфибии Бе-200, который используется МЧС России. Комплектующие, произведенные на ОАО «558 АРЗ», управляют открытием-закрытием створок, выпуском шасси, другими функциями.

ОАО «558 АРЗ» и по настоящее время успешно решает поставленные задачи, используя для продвижения высокий инновационный и научный потенциал профессионалов в области ремонта и модернизации различных типов авиационной техники.

ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»
Ул. 50 лет ВЛКСМ, 7,
225320, г. Барановичи, Брестская обл.,
Республика Беларусь
Тел. (+375 163) 42-99-54
E-mail: box@558arp.by
www.558arp.by

УНП 200166539

